

ARDAL KOMMUNE	
FORMANNSKAPET	
02046	18.12.64
ARKIV NR.: 931	

Rapport

over befaring etter steinsprang som ødela garasjen til
Olav Nordheim, Voll, Øvre Areal. Befaringen ble foretatt
den 23. september 1963.

Rapport.



Over befaring 23/9 - 1963 og 23/5 - 1964 etter steinsprang som ødela garasjen til Olav Nordheim, Voll, Øvre Årdal.

Beliggenhet:

Eiendommen Voll ligger i Ålmenhagen ca. 1. km. nord for Øvre Årdal sentrum. Rett ovenfor husene går en bygdeveg samt en kraftlinje

Det rasfarlige område:

Området ovenfor bygdevegen består for det meste av småblokket ur med en og annen større blokk samt et par fjellavløsninger. Helningsvinkelen på terrenget fra vegen og opp er ca. 34-35 °.

Den 9. august 1963 gikk det et steinras fra en løs hammer øverst i fjellsiden, og en stor stein traff og ødela garasjen til Olav Nordheim. Kraftlinjen ble også slått ned, og det ble gjort en del skade på vegen.

Det truede område:

Består av en del våningshus, og en kan anslå de som er mest i faresonen for nye ras kan representere en verdi av ca. kr. 200.000,- - kr. 250.000,-, og at det i disse husene bor ca. 25 mennesker. Ved siden av dette er også kraftlinjen og vegen truet.

Forholdsregler:

1. Det øverste parti hvorfra raset denne gangen kom består av en helt forvitret fjellkant som det når som helst kan rase fra igjen. Denne må forsøkes oppstøttet med understøpning og et par betongdragere, for å holde de forvitrede masser på plass. Da det er et forholdsvis stort arbeide å få rensket under den forvitrede del, vil spørsmålet om hel understøping eller benyttelse av dragere være avhengig av hvilke feste man får. Det må i alle fald sørges for at vann som kommer ut av partiet får fri^{tt} løp slik at man ikke får for store issprenginger.

2. Det øvrige av området må gåes over, og alle farlige blokker som må sprenges ned, merkes godt, slik at de lett finnes når sprengingsarbeidet skal begynnes.
3. Da det etter opplysninger en har fått på stedet foregår nedsending av ved som blir hugget i området ovenfor det rasfarlige parti, må dette stoppes, da dette kan utløse steinskred.
4. Det gjenværende åpne felt mellom bygdevegen og adkomstvegen bør ikke bebygges, da dette felt ligger i område hvor det er fare for ras (steinsprang).

Konklusjon:

De arbeider som nemnt under forholdsregler pkt. 1. og 2. bør utføres snarest råd er.

Nedslipping av ved nemnt under pkt. 3. bør forsøkes stoppet.

Kommunen bør forsøke å hindre bebyggelse på den gjenværende åpne trekant mellom bygdevegen og adkomstvegen.

