



Trafikktryggingsplan for Årdal kommune 2024 – 2030 (2032)



Foto: Hans Smedegård

Dokumentinformasjon

Oppdragsgjevar: Årdal kommune

Tittel på rapport: Trafikktryggingsplan for Årdal kommune 2024 - 2030 (2032)

Oppdragsnamn: Trafikktryggingsplan Årdal

Oppdragsnummer: 641164-01

Utarbeidd av: Åshild Wheeler

Oppdragsleiar: Øyvind Sundfjord

Tilgjenge: Open

03	8. aug. 2024	Leveranse etter høring	ÅW	SO
02	21. mai. 2024	Endeleg leveranse	ÅW	SO
01	10. mai. 2024	Første utkast	ÅW	SO
Ver	Dato	Beskriving	Utarb. av	KS

Forord

Asplan Viak har vore engasjert av Årdal kommune for å revidere Trafikktryggingsplanen 2016-2022(26). Arbeidet er gjort i samarbeid med Bjørn Indrebø, som har vore Årdal kommune sin kontaktperson for oppdraget.

Øyvind Sundfjord har vore oppdragsleiar for Asplan Viak.

Åshild Wheeler har vore fagansvarleg for trafikktryggleik og hovudmedarbeidar for utarbeiding av planen.

Steinar Onarheim har vore ansvarleg for kvalitetssikring.

Bergen, 08.08.2024

Øyvind Sundfjord

Oppdragsleiar

Steinar Onarheim

Kvalitetssikrar

Innhald

1. Samandrag	5
2. Innleiing	6
3. Planprosess	7
3.1. Overordna føringar	7
3.2. Organisering av planarbeidet	8
4. Vegsystem i Årdal kommune	9
4.1. Veg- og trafikkmönster	9
4.2. Ulukkesanalyse og trafikktryggingssituasjonen i dag	11
5. Trafikktryggingsarbeid i Årdal kommune	18
5.1. Årdal tenk tryggleik (ÅTT)	18
5.2. Trafikkregulering og kontroll	19
5.3. Opplæring og informasjon - Barn og ungdom	20
6. Visjon og mål	23
6.1. Visjon	23
6.2. Mål for Trafikktryggingsplanen 2020 - 2026	24
6.3. Mål for Trafikktryggingsplanen 2024 - 2030	24
7. Handlingsplan og tiltak	25
7.1. Mota prisen for "Årets trafikksikkerhetskommune"	26
7.2. Fleire skal føle seg trygge på veg til skule og barnehage	27
7.3. Fleire skal føle seg trygge i og rundt idrettsanlegg	27
7.4. Vegnettet skal vere tilpassa alle brukara	28
7.5. Redusera talet på og konsekvensar av utforkøyringar og møteulukker	28
7.6. Utbetre siktforholda langs fylkesvegar og kommunale vegar	28

7.7. Fleire overheld fartsgrenser, kører rusfritt og er merksame i trafikken	29
7.8. Gjennomføra fysiske tiltak i tråd med innmelde behov	29
7.9. Krav og rettleiing for gjennomføring av tiltak	30
7.10. Budsjettmessige og administrative konsekvensar	31
7.11. Oppfølging av planen	32
8. Vedlegg	33
9. Kjelder	34

1. Samandrag

Fyrste del av trafikktryggingsplanen gir informasjon om kvifor ein har behov for ein trafikktryggingsplan i Årdal kommune, og skildrar planprosessen for å skape ein god plan. Vidare får ein informasjon om folkesetnad og vegsystemet i Årdal kommune. Her får vi og informasjon om ulukkestypar, og kva andre trafikale problem ein har i kommunen. Her er det og oppdatert informasjon om korleis trafikktryggingsarbeidet i Årdal kommune er organisert i dag.

Etter gjennomgått grunnlagsinformasjon, følgjer eit kapittel om visjonar og mål, som er sjølvre grunnsteinen i trafikktryggingsplanen. Måla gjer grunnlag for kva tiltak ein skal jobba med dei neste åra, og er viktig å ha i bakhovudet når ein skal setje prioritering på tiltak.

Kapittelet «Handlingsplan og tiltak» seier noko om korleis ein skal jobbe for å oppnå dei nye måla, og seier litt om innspela som er tatt med i ny plan. Sjølve innspela er lagt som vedlegg, då dei skal kunne oppdaterast undervegs.

Trafikktryggingsplanen blir avslutta med eit delkapittel om oppfølging, som sikrar at den som er ansvarleg for planen held god framdrift i gjennomføringa.

2. Innleiing

Kommunal Trafikktryggingsplan for Årdal kommune 2024-2030 er ei revidering av planen frå 2016-2022(26).

Målet med planen er å auke kommunen sin innsats på trafikktryggingsarbeidet, samtidig som det er ein føresetnad å ha ein trafikktryggingsplan for å få statleg støtte til planlegging og gjennomføring av trafikktryggingstiltak på fylkesvegar og kommunale vegar.

Årdal kommune satsar stort på trafikktryggingsarbeidet, og er blant anna godkjend som trafikksikker kommune av Trygg trafikk frå 2023 og tre år fram i tid. For å oppnå denne godkjenninga, vert det stilt krav til god systematisering av trafikktryggingsarbeidet.

Ein viktig del av trafikktryggingsplanen, er å gjennomføre tiltak dei ulike partane har forplikta seg til i NTP for å auke trafikktryggleiken på veg.

3. Planprosess

3.1. Overordna føringar

Nullvisjonen



Lovverk:

- 1) Plan- og bygningsloven
- 2) Vegtrafikkloven
- 3) Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven
- 4) Folkehelseloven

Nasjonale føringer:

- 1) Nasjonal tiltaksplan for Trafikksikkerhet på vei 2022-2025
- 2) Nasjonal transportplan 2022-33
- 3) Nasjonal transportplan 2025-2036 (ny i mars 2024)
- 4) Statens vegvesen håndbok V722, Veileder Kommunale Trafikksikkerhetsplaner

Regionale og kommunale føringer og strategiar:

- 1) Kommuneplanens samfunnsdel
- 2) Kommuneplanens arealdel

3.2. Organisering av planarbeidet

Det blei oppretta ei arbeidsgruppe som hadde to møter gjennom revideringsprosessen.

Første møte gjekk ut på å informere om planarbeidet og starte prosessen med å få innspel frå viktige bidragsytarar og brukarar av vegnettet. Det blei og fokus på å få i gang prosessen med å samle oppdatert informasjon om trafikktryggingsarbeidet i Årdal kommune. Møte nr 2 hadde fokus på å samle alle tilbakemeldingar og innspel frå arbeidsgruppa, samt sjå på målsettinga for den reviderte trafikktryggingsplanen.

Deltakarar i arbeidsgruppa var:

Namn	Representerer
Åshild Wheeler	Asplan Viak AS
Bjørn Indrebø	Årdal kommune, teknisk/utedrift
Tor Erik Sveen	Årdal kommune, utval for tekniske tenester og samfunnstryggleik
Trond Akre	Politiet
Kurt Jevnaker	Rektor Farnes skule
Veronika Bjørnerud	Rektor Tangen skule
Ann Merete Svingum	Leiar SFO tangen
Svein Ove Åmas	Leiar ÅTT
Sebastian Hjertager Lund	Årdal kommune, plan
Martin Ramsland Stensaker	Årdal kommune, plan
Katrine Mari Njåstad Blaaflat	VLFK
Astrid Olea Sjåstad	VLFK, vegforvaltning
Audun Heggestad	Trygg Trafikk
Knut Olav Røssland Nestås	Trygg Trafikk

I revideringsprosessen blei det sendt spørjeundersøking til skulane for å betre ulukkes grunnlaget for mjuke trafikantar. Stader born kjenner seg utrygge eller har opplevd ulukker/nesten-ulukker er dermed tatt med i den oppdaterte rapporten. Sjå vedlegg 2 - Innspel til trafikktryggingsplanen.

4. Vegsystem i Årdal kommune

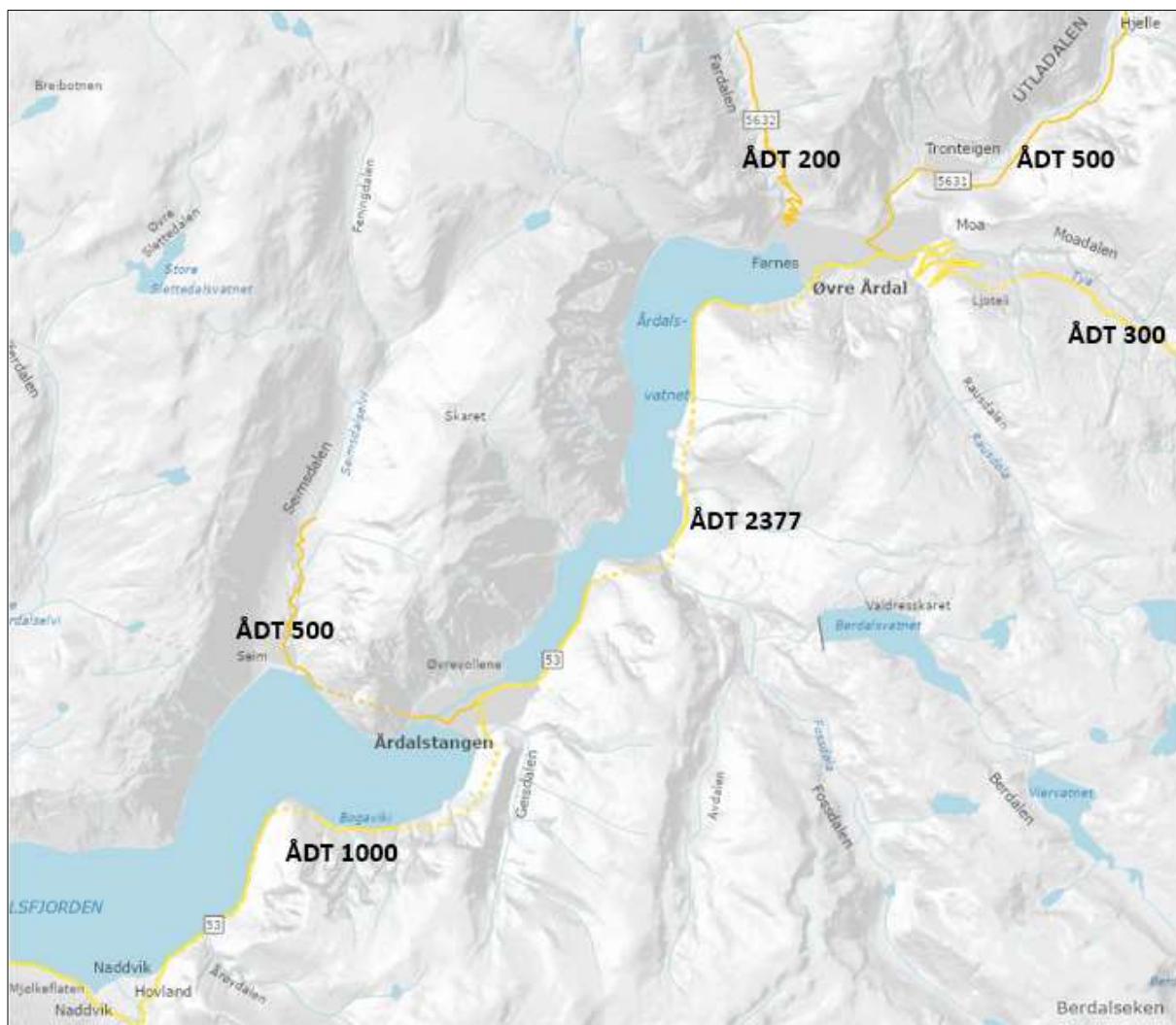
4.1. Veg- og trafikkmønster

Årdal kommune har 5239 innbyggjarar (01.01.2024). Dei fleste av desse bur i tettstadene Årdalstangen ved Sognefjorden og Øvre Årdal, om lag 13 km lenger oppe i dalføret. Kommunen sin sentraladministrasjon ligg på Årdalstangen. Fylkesveg 53 som går mellom tettstadane har ein ÅDT på 2377 (2023) med mykje tungtrafikk frå industrien. Dette er vegen med størst trafikkmengd i Årdal kommune.

Utanom dei to tettstadane er det relativt tetbygt i Seimsdalen (knytt til Årdalstangen) og i Utladalen (knytt til Øvre Årdal). Vidare er det spreidd bygde grender i Fardalen, Vikadalen (Naddvik) og Offerdal.



Figur 1: Oversiktsbilete av Årdal kommune.



Figur 2: Oversiktsbilete av sentrale deler i kommunen med trafikkmengd (ÅDT) fra vegdatabank.

Fjellvegen Årdal - Tyin (Fv 53) bind kommunen saman med Austlandet (Valdres). Fardalsvegen/Tindevegen (Fv5632) er fjellvegen mellom Øvre Årdal og Turtagrø. Vegen er normalt open frå mai til november, og er «snarvegen» gjennom Jotunheimen, og kortaste veg frå Bergen til Trondheim. Til eige fylke er det vegsamband til Lærdal kommune, med vidare tilknyting mot Bergen (Lærdalstunnelen) og mot Austlandet (via Valdres/Hallingsdal) og via ferjesambandet Fodnes - Mannheller nordover i fylket. Då sambandet til Lærdal kom, gav det sterkt auke i trafikken i ytre deler av kommunen (Vikadalen).

Andre fylkesvegar:

Fv5631: Øvre Årdal - Utladalen (Hjelle) - ca 7,0 km (tidlegare Fv301)

Fv5633: Årdalstangen - Seimsdalen - ca 6,5 km. (tidlegare Fv303)

Alle kommunale vegar blir drifta og vedlikehald av kommunen, medan Vestland Fylkeskommunen har den daglege ansvaret for fylkesvegane.

Skular og skuleskyss

Årdal kommune har to barne og ungdomsskular, ein i kvar tettstad. Farnes skule ligger i Øvre Årdal med 328 elevar og Tangen skule ligger på Årdalstangen med 200 elevar.

I tillegg har Årdal ein vidaregåande skule som ligger i Øvre Årdal.

Alle skulebarn frå 1-4 klasse som bur i Seimsdalen, Utladalen, Offerdalen Fardalen eller Naddvik har tilbod om skuleskyss.

I tillegg har elevane frå Seimsdalen skuleskyss opp til 10 klasse.

Mellom Ålmenhagen og Tronteigen er det problem med ras som stenger gang- og sykkelvegen over kortare perioder. Ved ras på gang-/sykkelveg blir det no satt opp ekstra buss til alle elevane i Utladalen så lenge gang/sykkelvegen er stengd. Det blir også satt opp skilt som gjer at bilistane blir ekstra oppmerksame på gåande og syklande i køyrebanen i periodar med stengd gang- og sykkelveg.

Oppgraderingar på vegnettet i Årdal kommune

Vestland fylkeskommune har i nyare tid oppgradert følgjande tunnelar:

- Naustbukti (2009)
- Midnestunnel (2014)
- Bermålstunnel (2016)
- Ljoteli tunnelen (2022)
- Seimsdalstunnelen (2023)

I tillegg har Vestland fylkeskommune planar om oppgradering av resterande tunnelane på Fv53 i løpet av dei neste åra (2025 - 2028).

- Steiggjatunnelen (Stedjetunnel)
- Finnsåstunnelen
- Kolnostunnelen
- Timreskredtunnelen

4.2. Ulukkesanalyse og trafikktryggingssituasjonen i dag

4.2.1. Trafikktrygging og ulukker på landsbasis

Trafikantane og styresmaktene har eit delt ansvar og gjensidig forplikting i forhold til kvarandre når det kjem til trafikktrygging. Trafikantane skal overhalde reglane i trafikken og dei skal vera aktsame.

Styresmaktene skal sørge for at veg- og transportsystemet er så sikkert at ei enkel feilhandling ikkje fører til døde eller hardt skada. Trafikksystemet skal vera tilpassa mennesket si toleevne.

Rapportering av ulukker

Etter vegtrafikklova skal alle trafikkuhell med personskade rapporterast til politiet.

For dødsulukker er rapporteringsgraden nær 100 %. Sameleis er det høg rapporteringsgrad for ulukker med alvorlege personskadar. Mindre alvorlege ulukker/skader vert ofte berre rapportert til forsikringsselskap, legevakt/sjukehus. Kanskje vert heile 60 - 70 % av skadane aldri rapporterte vidare til politiet.

Underrapporteringa gjer at det er vanskeleg å få oversikt over mindre alvorlege ulukker, altså dei ulukkene som ofte skjer i meir sentrale delar av kommunane der bilar har lågare fart. Det er og vanskeleg å få oversikt over nesten-ulukker, noko som kunne bidre til å synleggjere stader som kan vere trafikkfarlege. Sykkelulukker og ulykker med gåande involvert tilhøyrar denne gruppa. Grunna underrapporteringa er det ekstra viktig å involvera brukarar av vegnettet for å samla inn innspel om trafikkfarlege stader slik at vi får med oss meir enn det som vert vist i rapportar frå NVDB (Nasjonal vegdatabank).

Som ein del av revisjonsprosessen har vi sendt spørjeundersøking til skulane for å få betre ulukkesdata for mjuke trafikantar. Her blei det stilt spørsmål om ein har opplevd ulukker, eller om det er stader ein kjenner seg utrygge i kommunen. Elevane svarte på spørsmåla klassevis. Dette har gitt oss ei betre forståing for kva stader som opplevast som utrygge eller stader det kan oppstå farlege situasjonar, spesielt i tilknyting til skulevegen. Relevante innspel er tatt med i vedlegg 2 - «Innspel til trafikktryggingsplanen».

Ulukkesutviklinga i landet 2017 - 2023

Det er eit høgt tal på omkomne i 2023, og det er stor auking i møteulukker. Dei fleste ulukker der liv går tapt, er møteulukker eller utforkøyringar, då det ofte inneber høg fart. 11 av 20 omkomne på MC dør i utforkøyringar.

Det er elles nedgang på omkomne fotgjengarar. Dei ulukkene som har alvorlegast utfall med tanke på fotgjengarar er ofte grunna blindsoneproblematikk mot store køyretøy.

Ca 40% av ulukkene skjer grunna lovbro, medan 60% av ulukkene rammar trafikantar som følgjer vegtrafikken sine lover og gjer alt riktig.

Dersom alle brukte bilbelte, kørde rusfritt, heldt fartsgrensa og var oppmerksame under køyring, kunne om lag 50% av dødsfalla vore unngått.

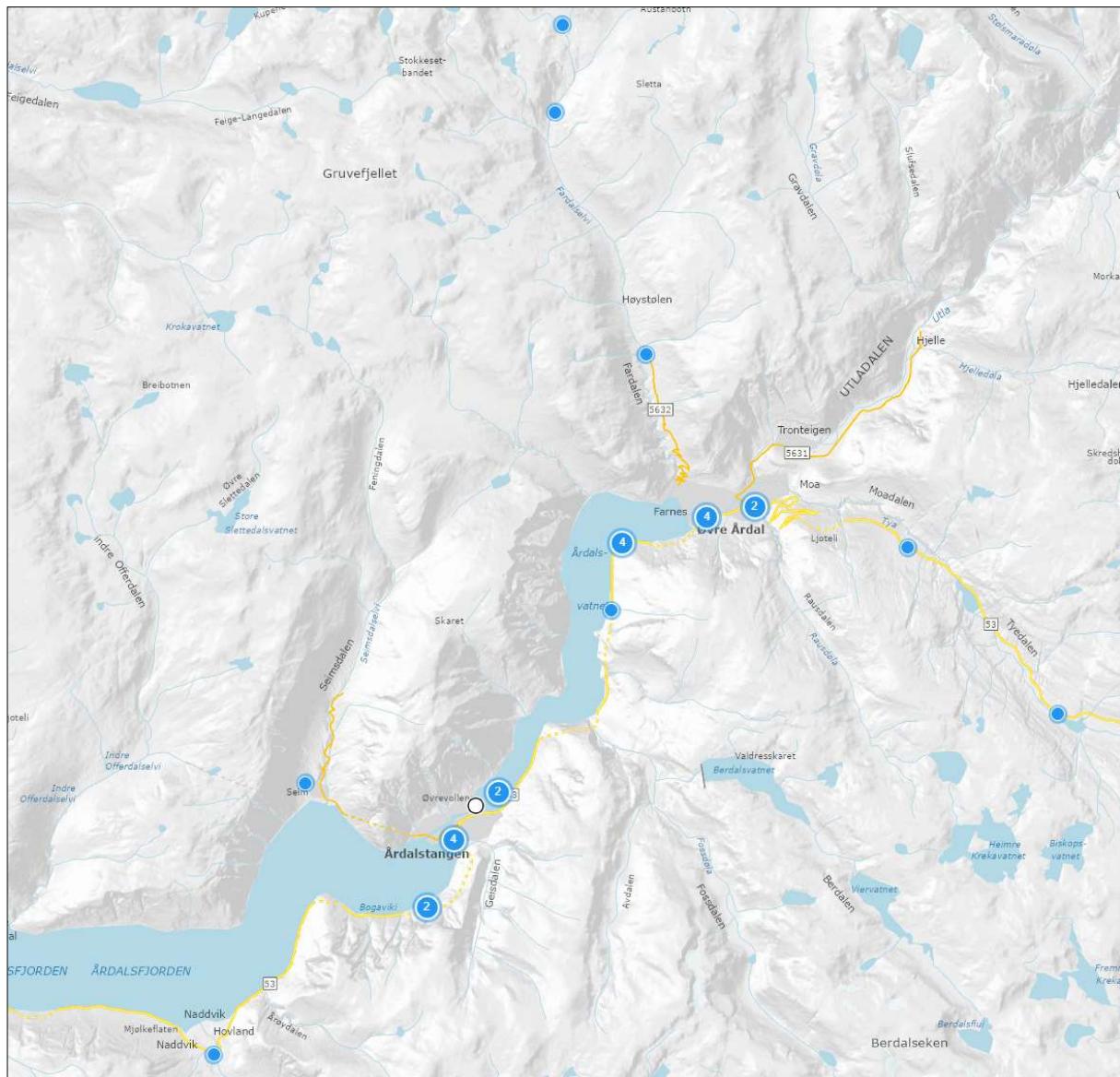
4.2.2. Ulukkes-statistikk 2014-2024 i Årdal kommune

Grunnlagsmateriale for ulukkesstatistikk i Årdal kommune i perioden 2014 - 2024 er henta frå Nasjonal vegdatabank. Detaljar om ulukkene er vist i vedlegg 3.

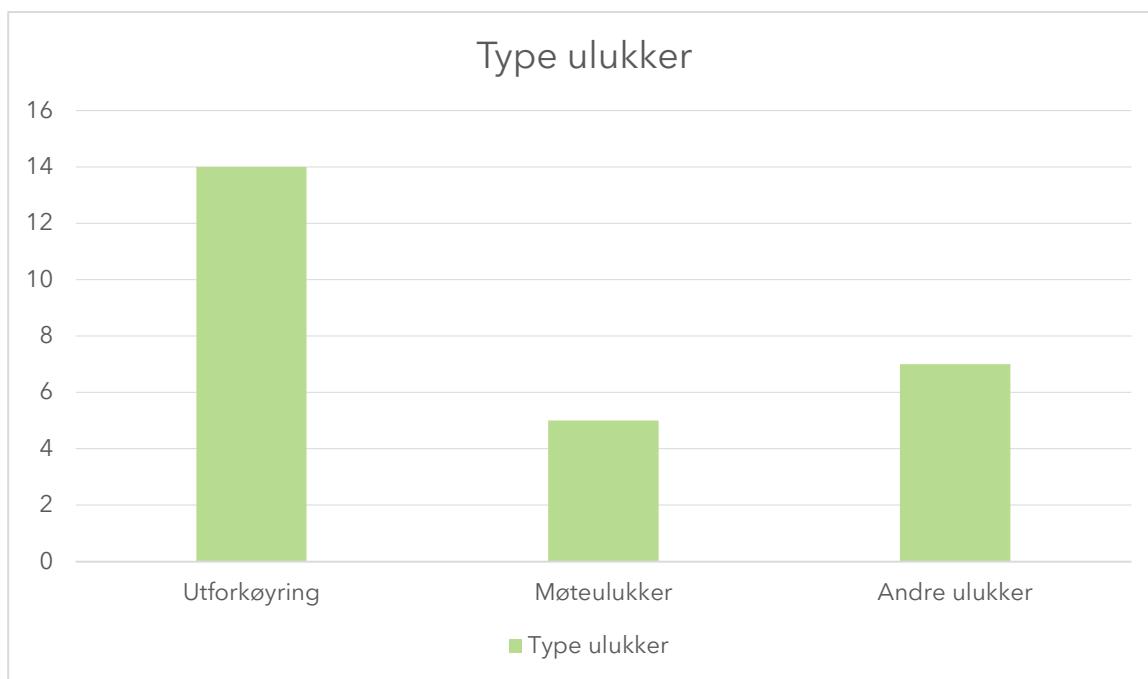
Vi har ikkje informasjon om skadegradsgrad på ulukkene, eller aldersgrupper som er involvert, då vegdatabanken krev spesiell godkjenning for å sjå sensitive opplysningar.

I tidsrommet februar 2014 til februar 2024 er det registrert 26 ulukker i Årdal kommune.

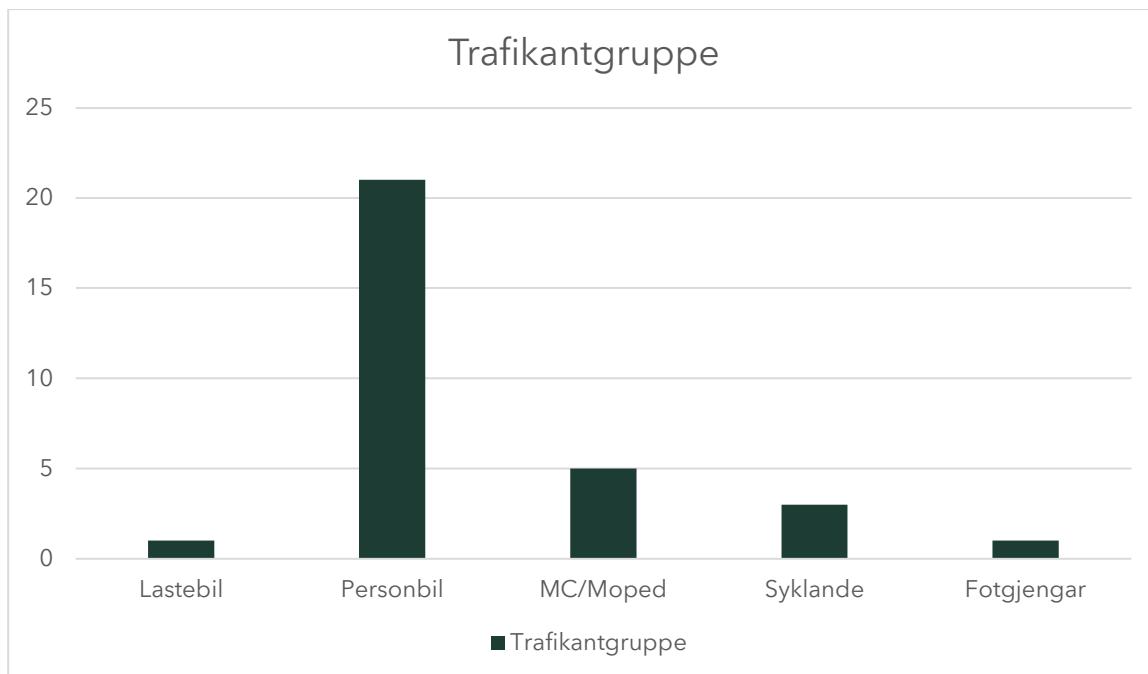
Ulukkene er fordelt på tre vegtypar. 18 ulukker er registrert på fylkesveg, 5 ulukker er registrert på kommunal veg, og 3 ulukker er registrert på privat veg.



Figur 3 Oversikt over trafikkulukker i Årdal kommune 2014 - 2024. Informasjon er henta fra NVDB.



Tabell 1: Oversikt over kva ulukker som har vore dominerande frå 2014 - 2024.



Tabell 2: Oversikt over kva trafikantgrupper som har vore involvert i ulukkene frå 2014 - 2024.

Den mest dominerande ulukkestypen i Årdal kommune er utforkøring. Møteulukker har og førekome, men i mindre grad enn utforkøring. Under kategorien «andre ulukker» er det omfatta påkøring av parkert bil, velt av bil, påkøring av gjenstand eller andre typar trafikkulukker. Dette er mest sannsynleg ulukker med mindre alvorlege utfall, då dei fleste har forkome i lågare fart.

For å unngå fleire alvorlege utforkøringar og møteulukker er det fleire tiltak som kan gjennomførast. Blant anna:

- Betre siktforhold, spesielt i kurver. Det kan gjerast ved blant annet å fjerne vegetasjon eller fjerne sikthindrande fjellknausar.
- Utbetra farleg sideterreng
- Sikre at det er godkjent rekkverk med rett styrkeklasse på farlege stader. (Viktig å fornye gammalt rekkverk.)
- God belysning i farlege områder, eller der vegen har ei unaturleg/uventata utforming.
- Varsling av krappe/farlege kurvar
- Etablering av midtrekkverk eller forsterka/profilert midtoppmerking for å redusere tal på møteulukker.
- Lågare fart på køyrande
- Rusfri køyring

Ulukker/nestenulukker etter innsamla grunnlag frå elevar

Det er registrert 3 nestenulukker eller farlege situasjonar på Årdalstangen. Det var ei hending der ein bil ikkje såg ein elev ved Vassbugen, ei hending i Sandgata mellom sykkel og bil, og ei hending ved Krokabakken ved ambulansen. Her kom bilen i høg fart, og såg ikkje eleven som kryssa vegen grunna at ambulansen stod parkert slik at den hindra sikt.

I Øvre Årdal er det registrert to nestenulukker. Det var ei hending der ein elev nesten vart påkøyrd grunna uoversiktlege vegar og høg vegetasjon (hekk). Det var og ei nestenulukke ved eit gangfelt der bilen ikkje overheldt vikeplikta for kryssande fotgjengar.

4.2.3. Andre trafikale utfordringar

Med bakgrunn i lokalkunnskap, vert ei rekke stader i kommunen vurderte som trafikkfarlege i ulik grad. Vedlegg 2 - «Innspel til TS plan 2024- 2030» er eit oversyn og ei kort omtale av desse stadene/tiltaka. Det er teke utgangspunkt i innspel frå tidlegare planarbeid og innspel som har kome inn i denne revideringsprosessen. Det er innspel både frå arbeidsgruppa, privatpersonar og elevar ved skulane.

Kort oppsummering av innhald i innspela:

- Parkeringsproblem ved skulane

- Parkeringsproblem generelt
- Belysning (dårleg eller ikkje eksisterande)
- Siktpunktproblem
- Rekkverksproblem
- Mangel på rassikring/varsling av ras
- Ønskje om gangfelt eller oppgradering av gangfelt (ny oppmerking, skilt, belysning)
- Ønskje om forbetringar med tanke på tunnelar (blir sannsynlegvis dekka av kommande tunelloppgraderingar)
- Gjerder (mangel på gjerder eller gjerder i dårlig stand)
- Farlege kryssingspunkt for mjuke trafikantar
- Mangel på fortau frå haldeplass og vidare til målpunkt
- Tiltak for å redusera fart (fartshump, skilt)

Vidare har vi oppsummert innspela i fire hovudproblem:

Kaotiske forhold ved skular med tanke på henting og levering

Ved både Tangen skule og Farnes skule oppstår det kaotisk trafikkavvikling ved levering/henting av elevar. I forbindelse med dette oppstår det fleire trafikkfarlege situasjonar for elevane. Dette er og nemnt som eit problem i kommunedelplanen, og det er eit stort ønskje om å betra situasjonen kring skulane.

Kaotisk trafikksituasjon ved Jotun Stadion/Årdalshallen/Elvavegen

I området ved parkeringsanlegga ved Jotun stadion/Jotunvegen er det ofte kaotiske trafikkforhold. Det er kome innspel om at det er registrert høg fart i området, feilparkering/villparkering og at køyrande ikkje følg gjeldande skilting for området. Det er ein uoversiktleg situasjon for køyrande og mjuke trafikantar, og det er ikkje ein dedikert plass for av- og på stiging for ungar som skal til idrett.

Trygge haldeplassar

I kommunedelplanen er det nemnt at ein ønskjer at fleire nyttar seg av kollektivtransport eller sykkelen. Eit viktig tiltak for å auke talet på busspassasjerar er at haldeplassar er utforma på ein god og trygg måte og at ein kan kome seg trygt til og frå haldeplassen.

I Årdal kommune er det fleire stader kor det ikkje vert opplevast som trygt ved haldeplassane. Det er til eksempel ikkje eit trygt av- og på stigningsareal, eller det manglar kanskje eit trygt gangareal til og frå haldeplassen. Det er og nokre stader kor det er for dårlig belysning av haldeplassane.

System for mjuke trafikantar

Det som elles er nemnd i innspela, er at det er behov for oppgradering av system for mjuke trafikantar. Det kan for eksempel vere oppgradering av kryssingspunkt for gåande med oppmerking av gangfelt, behov for nye gangfeltskilt, eller oppgradering/ny belysning i forbindelse med gangareal.

5. Trafikktryggingsarbeid i Årdal kommune

5.1. Årdal tenk tryggleik (ÅTT)

Årdal tenk tryggleik er det øvste samarbeidsorganet mellom kommunen og politiet. Det er Årdal kommune sitt politiråd.

ÅTT er eit samarbeid mellom Årdal kommune, Hydro, politiet, Skadeførebyggande Forum, Trygg Trafikk, Fylkeskommunen, Statens Vegvesen, lokalt næringsliv, lag og organisasjonar og bygdefolk flest.

Føremålet er å førebygge skade ulukke og kriminalitet i kommunen. Årdal tenk tryggleik er ei "adresse" alle kan vende seg til, og der alle får svar. Attendumsgarantien er drivkrafta i konseptet og lokalsamfunnet tenker såleis tryggleik både i fritid og arbeid.

Årdal kommune var den første kommunen i Sogn og Fjordane som vart godkjent som trafikksikker kommune av Trygg Trafikk. Første godkjenning var i 2016 og kommunen vart seinare re-godkjent i 2020 og i 2023 av Trygg Trafikk.

Styrande komité i ÅTT er samansett av:

- Ordførar
- Kommunedirektør
- Politiet; Tenestadsleiar og politikontakt
- Hydro Aluminium ved fabriksjef
- Leiar Norsk Folkehjelp Årdal
- Leiar Årdal LO
- Kommunalsjef Helse og omsorg, og Nav
- Nav – rustenesta
- Sivilforsvaret
- Leiar i ungdomsrådet
- Koordinator ÅTT

Trafikktryggleik har høg prioritet i ÅTT og politi, teknisk etat, skulane, lokale bedrifter og Trygg Trafikk er viktige samarbeidspartnarar på dette området.

Andre aktivitetar i Årdal tenk tryggleik:

- Mottak loggføring av hendingar, situasjonar, forslag. Kontakt med rett instans i sakene.
- Representere i Felles politiråd for Årdal, Lærdal og Aurland
- Årlege vernerundar i heile kommunen sitt gatenett, med brev og foto til eigar av evt problem.
- Heimebesøk til alle som fyller 80 år, sjå på tryggleik og bu-trygt heime meistring.
- Branntryggleik-prosjektet «Livsviktig» (TryggHeime). Detta er eit samarbeid mellom helse og brann, som går på branngryggleik hos risikoutsatte personar.

- Refleksvestar til 1. klasse i september.
- Utlevering av sykkelhjelm og sykkellykter til 4. klassane.
- Krav om å ta sykkelsertifikat før man får sykle til skulen
- Prosjekt "Politikameratane" for 15 åringer / konfirmantkullet Årdal, Lærdal og Aurland.
- Fellesmøte med russen for å bidra med hjelp til aktivitetar, som «gåtur», lokkisfester etc

Koordinator for Årdal tenk tryggleik er ein 20% stilling i kommunen, men har og stilling som leiar Førebyggande i Samfunnstryggleik.

5.2. Trafikkregulering og kontroll

Lensmannskontoret i Årdal samarbeider med lensmannskontora i Lærdal og Aurland, og Sogndal politistasjon. Vidare har ein eit samarbeid med Statens vegvesen (særleg ved etterforsking), Årdal tenk tryggleik, Trygg Trafikk og andre.

Når det gjeld Årdal tenk tryggleik, samarbeider Lensmannskontoret og ÅTT om besøk i barnehage (politibamsen), barne og ungdomsskule, og vidaregåande skule(russ) for trafikkopplæring og førebygging av trafikkfarlege situasjonar.

Politiet og Statens Vegvesen har saman eit ansvar for overvaking og kontrollverksemd i trafikken. Politiet si trafikkovervaking gjeld alle sider ved vegtrafikken, medan Statens Vegvesen har eit noko meir avgrensa arbeidsområde (tunge køyretøy, teknisk kontroll).

Hovudføremålet for kontrolltenesta er å få ned talet på trafikkulukker. Kontrollane blir difor retta mot dei områda som gir størst effekt for trafikktryggleiken.

Kvart år vert det laga eigne trafikkplanar for Sogn (region-Sogn) som seier noko om kva kontrollar som skal gjennomførast.

I planane vert det sett opp :

Eigne måltal for:

- tal kontrollerte køyretøy i region Sogn
- tal reaksjonar i region Sogn, som kan vere; gebyr, førelegg eller anmeldelse

Kva type kontrollar som skal gjennomførast:

- fartskontroll (laser, radar, gjennomsnittsmåling)
- promillekontroll – aktuelle helgar
- kontroll av køyretøy dokument
- kontroll av åtferd
- kontroll av lys

- kontroll av bilbelte
- kontroll av skulevegar

I tillegg kjem nasjonale temaveker, fastsett av politidirektoratet.

Forvaltning

Sogn og Fjordane politidistrikt har blitt med i eit prosjekt saman med fylkesmannen. Dette går ut på å bruke moglegheitene i vegtrafikklova som går på om ein er skikka til å ha førarkort.

Etter at dette prosjektet blei starta har det blitt ei auke i tal førarkort som er inndratt pga. misbruk av narkotika, alkohol, eller helsetilstand. Det blir tatt forvaltningsmessige avgjersler om at føraren ikkje fulgjer vilkåra for å inneha førarkort, og må på det grunnlaget levera førarkortet frå seg.

5.3. Opplæring og informasjon – Barn og ungdom

Barnehagane

Det er 2 barnehagar på Årdalstangen og 4 i Øvre Årdal. Desse driv førebygging t.d. ved samtale og ved rettleiing når borna er ute i trafikken.

Tema som vert teke opp er:

- Korleis ein kryssar ein veg, (å sjå seg godt for).
- Korleis ein går langs med vegen.
- Korleis ein oppfører seg når ein går på tur

Skulane

Kommunen har to oppvekstområde/skulane: Øvre Årdal (Farnes skule) og Årdalstangen (Tangen skule). Barne- og ungdomssteget vert på kvar av desse stadene administrert saman.

Trygg trafikk sin perm "trafikkopplæring" vert nytta i informasjonsarbeidet, og ein trekk og inn andre eksterne ressursar som politi, Årdal tenk tryggleik osv.

På begge skulane øver dei minste på å gå skulevegen (rett side, gangfelt, kryssing, refleksbruk). På Tangen skule går ein i tillegg skulevegen til kvar elev. Politiet kjem til skulen og deler ut refleksvestar og trafikkalenderar. I starten av året er det fylgjeteneste på skulebussen om dette syner seg nødvendig. Dei noko eldre har meir om oppførsel i

trafikken. Dette er praktiske øvingar i samband med uteskule. Seinare går ein gjennom skilt/trafikkreglar i lag med politiet.

Tiltak som vert jobba med for å auke trafikktrygging for elevane:

- Aksjon skuleveg - gå til/frå skulen.
- "Busse Rulle" - vera med skulebussen. (berre ved Tangen skule)
- Refleksaksjon saman med andre - Årdal tenk tryggleik.
- Temadag: «Sykkelprøve»
- Informasjon om sykkel, verneutstyr og åtferd - utdeling av sykkelhjelm i regi av Årdal tenk tryggleik og sykkellykt frå skulen.
- Tema på foreldremøte: «Skulevegen»

Generelt vert alle elevane jamleg engasjerte i registrering av trafikkfarlege punkt.

Småskulen 1. - 4.klasse:

Det vert fokusert på skuleskyss og skulevegen til 6 åringane i samarbeid med politiet og Årdal tenk tryggleik. 1.klassingane får og utdelt refleksvestar av politiet, i regi av Årdal tenk tryggleik.

4. kl. -Sykkelprøve om våren (skulen oppfordrar elevane om ikkje å sykle til skulen før etter sykkelpullen er gjennomført).

4. kl. - Trafikkveke på våren. Ein avsluttar med sykkelpullen.

Mellomsteget 5. - 7. klasse

6. kl - Sykling og tryggleik som tema.

5-7. kl. - Trafikkveke på våren.

Politiet tek opp viktige tema om:

- Haldningar/åtferd i trafikken
- Viktige reglar - trafikkreglar og konsekvensar
- Sykkel, verneutstyr, åtferd - "Sykkeldag»

Ungdomssteget 8.- 10. klasse

Trafikkundervisning vert i samsvar med fagplanar, integrert i andre fag - t.d. naturfag og data (trafikkstatistikk).

Tilbod om trafikalt grunnkurs vert gjeve til 10.- klassingane. Dette går inn som ein del av trafikk valfag.

Elevane som har trafikk valfag underviser elevane i fjerdeklasse i ulike trafikale tema i samband med at elevane skal ha sykkelopplæring ute i trafikken. I tillegg har dei refleksasjon saman med småskulen.

Lensmannskontoret gjennomfører/deltek i:

- 9. kl -Kriminalførebyggjande og haldningsskapande opplegg i "Politikameratane", over 2 dagar (9.kl.)
- Tema kring trafikk og trafikkopplæring.
- Gjennomgang av trafikkreglar, konsekvensar av å utfordra naturlovene og å bryta dei juridiske lovene - haldningsskapande arbeid.

Trafikk og trafikkopplæring går inn som naturleg tema i natur og miljøfag, matematikk og IKT. Politiet har vidare utarbeidd ein undervisningsperm der dei, saman med skulane, eller åleine, gjennomfører ulike tema med elevane.

Vidaregåande skule

I kommunen er det ein vidaregåande, Årdal vidaregåande skule, lokalisert til Øvre Årdal. Skulen har engasjert seg ein del i trafikktryggingsarbeidet.

Skulen har opplegg (temadagar) om trafikktryggleik, og deltek i ei samarbeidsgruppe (jf. ÅTT) om tryggingsarbeid på dette feltet.

ÅTT arbeider for å få til årleg temadag innan trafikktrygging.

Politiet gjennomfører/deltek i:

- trafikkreglar/konsekvensar/førarkort for bil
- RUSS og trafikk - åtferd, fart, rus, mangel på merksemnd

6. Visjon og mål

6.1. Visjon

Årdal skal vera ein god og trygg stad å bu for alle grupper. Med bakgrunn i dette ønskje, og ut frå signal frå sentrale styresmakter, er det sett opp ein visjon for arbeidet med trafikktrygging og vegforvalting i Årdal:



Ingen drepne eller hardt skadd har opphav i nullvisjonen som blei vedteke av Stortinget i 2002. Nullvisjonen er ei klargjering av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drepne eller hardt skada i trafikkulukker. I tillegg utgjer ulukkene ein kostnad ved trafikksystemet som vi ikkje kan godta, på tross av dei fordelane vegtrafikken gir.

Nullvisjonen er altså både ein etisk vegvisar og ei retningslinje for det vidare trafikktryggingsarbeidet i Norge.

Med visjon om eit tenleg vegnett for alle brukargrupper, er det ønskje om at alle trafikantar skal ha moglegheit til å komme seg fram på ein trygg og god måte, inkludert dei med særskilte behov. Eit felles overordna mål i kommedelplanen sin samfunnsdel handlar nettopp om å betre den universelle utforminga av vegnettet i kommunen, noko som skapar god trivsel, og gir moglegheit for alle å delta aktivt i samfunnet.

6.2. Mål for Trafikktryggingsplanen 2016-2022(26)

Årdal kommune har god gjennomføringsevne, og har utført ca 90% av tiltaka frå førre trafikktryggingsplan. Sjå vedlegg 1 for utførte tiltak.

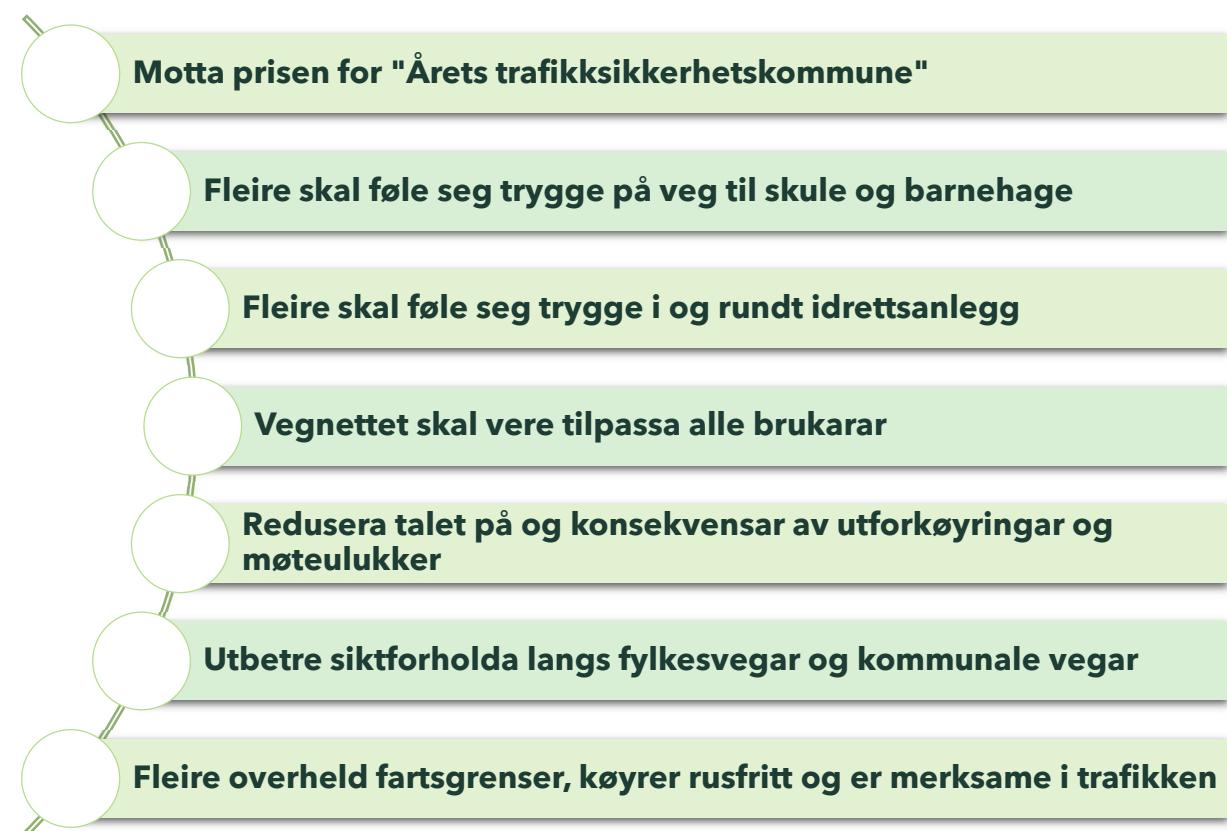
Tiltaka som blei utført i førre plan, handla i hovudsak om belysning, fartsmåling, fartsdempande tiltak, skilting, løysing av parkeringsproblem, nye fortau, rassikring, tunneloppgradering og siktrydding.

Når områder i kommunen blir oppgraderte, er det alltid fokus på å tilpassa områda til alle brukarar, også dei med særskilt behov.

6.3. Mål for Trafikktryggingsplanen 2024 - 2030

Med utgangspunkt i Årdal kommune sin visjon, ulukkesdata, hovudfaktorane for ulukker, og ei samla vurdering av trafikktryggingsutfordringar i kommunen, er hovudmål i Trafikktryggingsplanen 2024-2030 fastsett.

Hovudmål



7. Handlingsplan og tiltak

Årdal kommune jobbar kontinuerleg med trafikktrygging som vist i kapittel 5.

Trafikktrygging er i fokus, og det er gode rutinar for å betra høva for alle trafikantar, både med tanke på førebygging/opplæring og fysisk gjennomføring av tiltak. Kommunen har også gode rutinar for å melde inn utrygge punkt på vegnettet, der alle bebruarar har moglegheit til å kome med innspel til punkt dei ønskjer å utbetra. Vedlegg 2 «Innspel til Trafikktryggingsplan for Årdal kommune 2024- 2030» er ei samling av desse punkta for perioden 2024-2030.

Kommunen har i denne planen også etablert ei digital løysing for å registrera innspel. Det betyr at det blir enklare for enkelpersonar å kartfesta punkta ein melder inn, og dermed også meir effektivt for kommunen å behandla innspela. Ved å få god oversikt over kva område innspela ligg i, vert det enklare få innspel gjennomførde i allereie planlagde prosjekt. Det vert og enklare å sjå om det er spesielle strekningar med ekstra behov for trafikktryggings tiltak, då det vil ligge tettare punkt i slike områder. Alle innspela i vedlegg 2 ligg også inne i den digitale løysinga.

Vidare i kapitelet går vi meir inn på korleis kommunen skal jobbe framover for å oppnå dei nye måla.

Hovudmål	Tiltak for å nå mål
Motta prisen for «Årets trafikksikkerhets-kommune»	<ul style="list-style-type: none">• Re-godkjenning som trafikksikker kommune av Trygg trafikk i 2026 og 2029.• Ha ein oppdatert, god og oversiktig trafikktryggingsplan som vert etterfylgt
Fleire skal føle seg trygge på veg til skule og barnehage	<ul style="list-style-type: none">• Etablere hjartesone ved Farnes og Tangen skule.• Kartlegging av skulevegar som blir nytta av mjuke trafikantar og vurdere tiltak for å betra trafikktryggleiken for skuleborn.• Synfaring ved dei viktigaste haldeplassane med flest passasjerar i kommunen, og vurdere tiltak.• God belysning av skulevegar.

Fleire skal føle seg trygge i og rundt idrettsanlegg	<ul style="list-style-type: none"> • Kartlegging av behov for køyring rundt anlegga • Sikre låg fart i nærleiken av idrettsanlegga. • Sikre god belysning rundt idrettsanlegga. • Gjere sykling til idrettsanlegga meir attraktivt.
Vegnettet skal vere tilpassa alle brukarar	<ul style="list-style-type: none"> • Alle komande vegprosjekt skal prioritera tilgjengelege for alle brukarar av vegnettet. • Det skal vere fokus på universell utforming ved gjennomføring av alle trafikksikringstiltak • Krav om same standard på vintervedlikehald av areal avsett til mjuke trafikantar, som til køyrande.
Redusera talet på og konsekvensar av utforkøyringar og møteulukker	<ul style="list-style-type: none"> • Synfare ulukkespunkt langs Fv53 ved Rausnes og utføre naudsynte trafikktryggingstiltak. • Synfaring på andre moglege ulukkespunkt og utbetra punkt med bakgrunn i tiltak som er nemnt i kapittel 4.2.
Utbetra siktforholda langs fylkesvegar og kommunale vegrar	<ul style="list-style-type: none"> • Sikt og vegetasjonsrydding langs fylkesvegar. • Sikt og vegetasjonsrydding langs kommunale vegrar, særskilt langs skulevegar i avkjørsler som kryssar gangveg. • Kampanje «Klipp hekken»
Fleire overheld fartsgrenser, kører rusfritt og er merksame i trafikken	<ul style="list-style-type: none"> • Auka fokus i trafikkopplæringa ved vidaregåande skular om fart, rus og manglande merksemrd. • Kampanjar for å auka bevisstheita rundt desse tema • Kontrollar i nærleiken av skular.

7.1. Mota prisen for "Årets trafikksikkerhetskommune"

For å mota prisen for «Årets trafikksikkerhetskommune» krev det at kommunen skal ha ein oppdatert, god og oversiktig trafikktryggingsplan som vert etterfylgt. I planen skal det inngå trafikksikring av skulevegar. Trafikktryggingsplanen skal vere eit aktivt dokument som vert revidert jamleg. Oppdatering av status på innspela i planen skal gjennomførast minimum kvart år. Kommunen skal dokumentera tiltak som er gjennomført, og vise at tiltaka er evaluert og har positiv effekt på trafikktryggleiken. Ein eventuell pengepremie for årets trafikkserhetskommune kan brukast for å betre trafikktrygginga i kommunen.

Re-godkjenning som trafikksikker kommune er kostnadsfritt og baserer seg på dei lover og forskrifter kommunen har plikt til å arbeide systematisk med. For å lukkast, må alle av kommunen sine einingar/avdelingar involverast i arbeidet og kvar leiar må ta sitt delansvar. Arbeidet må forankrast i den politiske og administrative leiinga. Godt

trafikktryggingsarbeid gjev kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skadar og nøgde innbyggjarar.

7.2. Fleire skal føle seg trygge på veg til skule og barnehage

For å oppnå trafikksikker veg til skule og barnehage, er det i fyrste omgang planar om å starte Hjartesoneprosjekt ved begge skulane. Dette konseptet handlar om å gjera området omkring barnehagane og skulane bilfritt og at det vert oppretta sokalla droppssone framfor barnehage og skule. Her er det viktig med åtferd- og haldningsskapande arbeid som gjer at færre brukar bil til og frå skulen. Åtferd- og haldningsskapande tiltak skal og vere retta mot opplæring. Tiltaksmidlar frå overordna myndigheiter er venta å kunna verta brukt til innføring av Hjartesone i kommunen. Dessutan ventar ein økonomiske tilskot og ressursar til fagleg planlegging. Ei trygg Hjartesone kring skulen kan gjera det lettare for elevane å gå og sykla til skulen. Sjå vedlegg 4 og 5 for meir informasjon om hjartersone.

Det er og viktig å sjå på strakstiltak i områda rundt skulane der det er mogleg å gjere raske tiltak medan hjartesoneprosjekta startar opp.

Innspela i vedlegg 2 seier noko om kva stader elevar kjenner seg utrygge. Dette er i hovudsak stader med mangel på åtskilt areal for mjuke trafikantar, därleg belysning av området, eller det er system som ikkje er lett å lesa og som dermed gir et uklårt trafikkbilete. I prosessen med å utføra fysiske tiltak er det viktig gå på synfaring langs skulevegane for å betre utrygge områder. Det er mål om å ha minimum 2 meter breidde på fortausareala i kommunen.

Eit anna viktig punkt for å oppnå trafikksikker skuleveg er å synfare haldeplassar og undersøkje trafikksikringa der. Det bør vere fokus på synfaring ved haldeplassane med flest passasjerar. Her er det spesielt viktig å sjå på utforminga av haldeplassen. Er det eige av- og påstigningsareal for gåande? Er området tilstrekkeleg belyst? Er det fortau frå haldeplass og vidare til målet?

God vinterdrift på anlegg for mjuke trafikantar er og viktig å fokusera på. Dette gjeld blant anna å ha oppgradert vegmerking, same standard på vintervedlikehald på areal avsett til mjuke trafikantar som til køyrande, samt fjerne grus frå køyrebana, spesielt der fleire syklar.

7.3. Fleire skal føle seg trygge i og rundt idrettsanlegg

For å betre trafikktryggleik i og rundt idrettsanlegg er det viktig å kartlegge kven som har behov for å köyre heilt fram til inngangspartiet til idrettsanlegga, og kven som kan hente, leve, eller parkere i lengre avstand frå anlegga. Ein bør ha eit dedikert område for av- og på stigning, og eit oversiktleg og lettlese system for köyrande og mjuke trafikantar. Jo mindre trafikk ein har nært anlegga, jo betre blir trafikktryggleiken for mjuke trafikantar.

Det er også viktig at dei som kører nært slike anlegg held låg fart, og at områda er godt belyste.

Der køyrande ikkje følg gjeldande skilting om innkøyring/parkering eller held fartsgrensa, er det viktig å bøtelegge for at handhevinga av skilt skal tas meir alvorleg.

Ein må også vurdere kva tiltak ein kan gjere for at fleire kan sykle eller gå til anlegga. Er det nok sykkelparkering? Er det eige system for gåande på området?

7.4. Vegnettet skal vere tilpassa alle brukara

For å sikre god tilgjengeleghet for mjuke trafikantar er det viktig med fokus på universell utforming i alle komande prosjekt og ved utføring av trafikksikringstiltak. Vegnettet skal vere tilgjengeleg for alle, både eldre, og personar med funksjonsnedsetting. Med tanke på drift av vegnettet, skal standard på vintervedlikehald på areal avsett til mjuke trafikantar tilsvara vinterdrift som til bilvegar.

Håndbok V129 «Universell utforming av veger og gater» er laga for å bidra til å nå Nasjonal transportplans mål om et universelt utforma transportsystem. Den er et nyttig hjelpemiddel for å oppnå eit godt trafikksystem for alle. Her kan ein finne konkrete tiltak som kan gjera stor betring for personar med særskilte behov.

7.5. Redusera talet på og konsekvensar av utforkøyringar og møteulukker

For å redusera talet på og konsekvensar av utforkøyringar og møteulukker er det tiltak nemnd under kapittel 4.2, ulukkesdata som er aktuelle. Eit spesifikt mål i denne planen er å synfara ulukkespunktet langs Fv53 ved Rausnes og sjå kva tiltak ein kan gjere her for å få ned tal og konsekvensar på ulukker. Det er elles viktig å vurdere trafikksikringstiltak dersom det er andre stader det oppstår fleire utforkøyringar og møteulukker i kommunen.

7.6. Utbetre siktforholda langs fylkesvegar og kommunale vegar

Sikt og vegetasjonsrydding er tilhøve som ein ynskjer å ha fokus på i denne perioden. Det gjeld både i sentrumsdelen av kommunen, og langs meir trafikkerte fylkesvegar. Det er planlagt å ha ein årleg kampanje om vegetasjonsrydding i siktsoner, spesielt i avkøyrsler langs skuleveg, eller i nærleik av skular og barnehagar.

7.7. Fleire overheld fartsgrenser, kører rusfritt og er merksame i trafikken

Dei tre hovudfaktorane til at ulukker skjer er fartsovertredelser, manglande merksemd og ruspåverka køyring. Årdal kommune har eit ønskje om å påverke desse faktorane.

I kapittel 5.2 er det nemnt ulike politikkontrollar med fokus på desse punkta, som jamleg blir gjennomførde i kommunen. I tillegg vil det bli gjennomført kontrollar der det oppstår ekstra behov for dette. Det er også ønskjeleg med fleire kontrollar i nærleiken av skular etter innmelde behov.

I perioden 2024-2030 er det og ønskje om å arrangere ulike kampanjar. Dette gjeld kampanjar om manglande merksemd i trafikken, rus i trafikken, og kampanjar om høg fart.

Kampanjane skal dele faktabasert informasjon om problematikken med fart, rus og manglande merksemd, og dermed auka bevisstheita rundt desse tema.

Det er også et mål om å få meir informasjon om desse tema inn i trafikkopplæringa ved vidaregåande skular.

7.8. Gjennomføra fysiske tiltak i tråd med innmelde behov

Eit av hovedtiltaka for å nå dei nye måla, er å gjennomføre fysiske tiltak i tråd med innmelde behov. Det gjeld gjennomføring av dei fysiske tiltaka som er samla i vedlegg 2 «Innspel til Trafikktryggingsplan for Årdal kommune 2024 - 2030».

Alle tiltaka skal gjennomførast i planperioden i samsvar med den prioriteringa som er satt i vedlegget. Dei fleste tiltak er strakstiltak/mindre tiltak, mens nokon tiltak er meir omfattande.

Årdal kommune og Asplan Viak har vurdert innspela, og gitt aktuelle tiltak tilrådd prioritering for gjennomføring.

Det er ei kolonne som viser status for gjennomføringa. Denne kolonna må oppdaterast etter kvart som tiltaka blir utført, slik at lista alltid er oppdatert.

Det er i stor grad lagt vekt på å fremja tiltak som vil betra tilhøva for skuleelevar og mjuke trafikantar generelt, noko som er i tråd med hovudmålet om trygg veg til skule og barnehage.

Kommunen har fokus på å få innspel frå trafikktryggingsplanen inn i nye prosjekt, slik at ein får gjort tiltaka samstundes som planlagde prosjekt vert utført.

Ansvarleg vil i utgangspunktet vera veigaren, dvs. fylkeskommunen for fylkesvegar og kommunen for kommunale vegar (evt. og private for private vegar). Det er likevel ein del prosjekt med delt ansvar.

For tiltak innafor fylkeskommunen sitt ansvarsområde vil kommunen oppmoda om

at det vert teke omsyn til prioriteringane nedanfor.

7.9. Krav og rettleiing for gjennomføring av tiltak

Etablering av fartshump.

Det er handbok V128 «fartsdempande tiltak» som set krava for å etablere fartshumpar eller andre fartsdempande tiltak. Der det er vurdert å etablere fartshump, anbefalast det å gjennomføre fartsmålingar over fleire døgn. Det er behov for fartsdemping når fleire enn 15% kører 5km/t fortare enn fartsgrensa på strekningen. Strekningane vil då bli prioriterte for ev. tiltak så snart som mogleg.

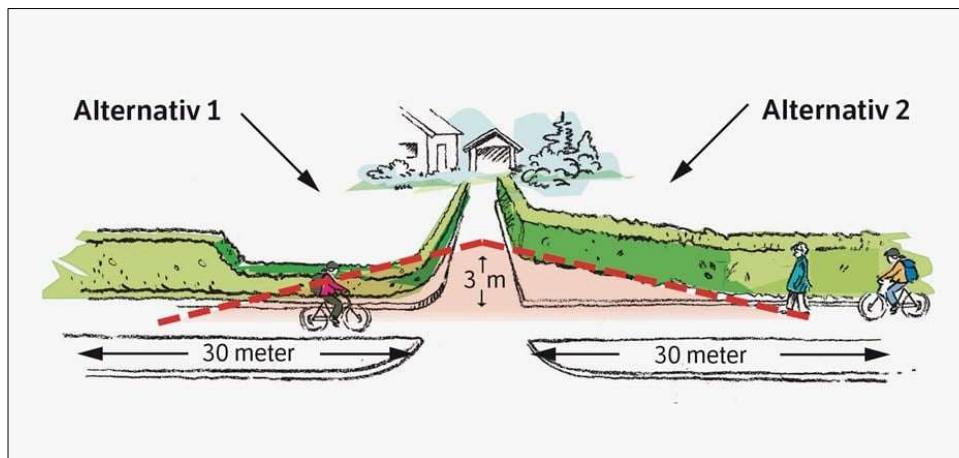
Etablering av gangfelt.

Det anbefalast at følgande tilhøve vert lagt til grunn ved etablering av nye gangfelt, eller når det skal vurderast om eksisterande gangfelt skal oppretthaldast:

- Fartsnivå
- Fartsgrense
- Trafikkmengd (ÅDT) og mengde på tungtrafikk
- Tal på kryssande personar i makstimen
- Omsyn til grupper med særskilte behov (skuleborn, eldre og personar med nedsett funksjonsevne)
- Alternative kryssingsmoglegheiter
- Andre lokale forhold (for eksempel siktforhold og kurvatur)
- Om gangfeltet inngår i eit gangvegnet.

Klipping av hekkar og buskar

Om du eig eller disponerer ein eigendom med avkøyrsle til veg eller gang- og sykkelveg, har du ansvar for å sørge for fri sikt ved di avkøyrsle og mot vegkryss.



Figur 2 Illustrasjon fra <https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/langs-veien/vegetasjonsrydding/>

7.10. Budsjettmessige og administrative konsekvensar

For planperioden 2024 - 2030 er det i utgangspunktet sett av kr. 200.000 i året til trafikktryggingstiltak. Dette er kommunen sin del av kostnadane. Vidare er det mogleg å søkje om meir pengar til spesielle tiltak som er ønska utført.
<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/trafikktryggingsaktivitetar/>.

I tillegg har Vestland fylkeskommune planar om oppgradering av 4 stk tunnelar på Fv 53 i Årdal kommune

- Steiggjatunnel (Stedjetunnel)
- Finnsåstunnelen
- Kolnostunnelen
- Timraskredtunnelen

Kommunen sitt rekneskap/budsjett for trafikktrygging:

1. 2021	kr 245.000,-	Rekneskap
2. 2022	kr 150.000,-	Rekneskap
3. 2023	kr 707.000,-	Rekneskap
4. 2024	kr 200.000,-	Budsjett
5. 2025	kr 200.000,-	Budsjett
6. 2026	kr 200.000,-	Budsjett
7. 2027	kr 200.000,-	Budsjett

7.11. Oppfølging av planen

Arbeidsgruppa under leiing av Bjørn Indrebø, er ansvarleg for årleg oppfølging av planen. Det vil sei årleg kontroll av framdrifta for gjennomføring av tiltak i forhold til det som er planlagt.

Det skal leggast fram årleg statusrapport for kommunestyret, og det skal årleg lagast ein oppdatert tiltaksplan kor tiltak som er utført er fjerna, medan tiltak som er uløyste består. Det inneber altså oppdatering av vedlegg 2.

Ved slutten av gjeldande planperiode, er det tilrådd å evaluera trafikktryggingsplanen. Dette vil vere eit viktig grunnlag for utarbeiding av ny plan.

8. Vedlegg

Vedlegg 1 - Utførte tiltak 2016 - 2024

Vedlegg 2 - Innspel/tiltak til Trafikktryggingsplan for Årdal kommune 2024- 2030

Vedlegg 3 - Ulukkesdata 2014 - 2024

Vedlegg 4 - Hjartesone- skilt eksemplar

Vedlegg 5 - Informasjon om Hjartesone - tryggare skuleveg

9. Kjelder

- Statens vegvesen, NVDB (Nasjonal vegdatabank)
- Google maps
- Trygg trafikk , Mal for Trafikksikkerhetsplan, 2022
- Trygg trafikk, Trafikksikkerhetskonferanse 2024
- Statens vegvesen, Håndbok V722 - Veileder Kommunale Trafikksikkerhetsplaner, 2024
- Regjeringen.no, Nasjonal tiltaksplan for Trafikksikkerhet på vei 2022-2025
- Regjeringen.no, Nasjonal transportplan 2022-33
- Regjeringen.no, Nasjonal transportplan 2025-2036 (ny fra mars 2024)
- Årdal kommune, Kommuneplanens samfunnsdel 2022-2030
- Årdal kommune, Kommuneplanens arealdel 2021-2033
- Norconsult, Trafikktryggingsplan for Kvinnherad kommune 2021 - 2028
- Multiconsult, Trafikktryggingsplan for Fitjar kommune 2021 - 2031
- Transportøkonomisk institutt, Trafikksikkerhet for syklister.
<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=46551>
- Statens vegvesen, Håndbok V127 Kryssingssteder for gående
- Statens vegvesen, Håndbok V128 – Fartsdempende tiltak
- <https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/langs-veien/vegetasjonsrydding/>



Punkt som bør prioriterast 1,2,3 - F= Fartsmåling
 Mindre tiltak m.v. som går inn i drift - prioritert

Vedlegg 1 - Innspel trafikktrygging 2016-2022

Nr.	Stad, tiltak - omtale m.v	Vegtype	Prioritet	Kommentar
2	Utskifting av fortau og gatelys i Flotavegen (Flotane borettslag)	Kom. Veg	2	utført
3	Høg fart i Vestvollvegen	Kom. Veg	F	Fartsmåling utført, ingen kjører over 30 km/t
4	Ladepunkt El-bil i Øvre Årdal og Årdalstangen		2	utført
5	Fartsdemparar i Ålmenhagen	Kom. Veg	F	utført
6	Stor fart Veesvegen 25, ønskjer fartsdump	Kom. Veg	F	Fartsdump etablert
8	Forbode for gåande frå Ålmenhagen bru - Tronteigen bru, Fv 301 (Fv5632)	Fylkesveg	2	Utarbeidet tiltak ved ras
9	Utbedra dekke og sving ved Ungdomshuset i Seimsdalens, Fv303	Fylkesveg	2	utført
10	Dårlig sikt i kryss Fv303 Seimsvegen "Lakkagerde"	Fylkesveg	2	utført
13	Dårlig dekke og underlag frå Årebu - Lakkegerde, Fv 303	Fylkesveg	2	utført
14	Siktrydding, fv 303	Fylkesveg	Drift	utført
15	Ønskje om at vegen blir forkørsveg, Fv 303	Fylkesveg	1	utført
16	Ønskje om fortau i Sløbakkvegen	Kom. Veg	2	utført
18	Dårlig lys ved gangfelt Bukti ØÅ, Fv 53	Fylkesveg	1	utført
19	Dårlig lys ved gangfelt Bjarne Sandvik ÅTG, Fv 53	Fylkesveg	1	utført
20	Dårlig lys ved gangfelt Kåre Bruhaug ÅTG, Fv 53	Fylkesveg	1	utført
21	Dårlig lys ved gangfelt Kristiansen ÅTG, Fv 53	Fylkesveg	1	utført
22	Dårlig gatelys på strekningen Strandvegen - Farnesvegen	Kom. Veg	1	utført
23	Dårlig gatelys på strekningen Rådhus-bru-Hydrovegen - Vollevegen	Kom. Veg	1	utført
24	Parkeringsproblem X Kaigata	Kom. Veg/Fylke	3	utført
26	Biler køyrer inn på leikeplass Ivar Norvikdsveg "Sykkelsperre"	Kom. Veg	2	utført
27	Vassproblem ved fartsdump Haakon VII veg (4mannsbolig)	Kom. Veg	Drift	utført
29	Skilta parkering for bil m/campingvogn og bobilar i Sentrum ØÅ	Kom. Veg	2	utført
30	Flytta 50 km skilt ved Sortland mot Seimsdalens	Fylkesveg	1	utført
31	Nytt fortau og gatelys frå Rallar - kryss Hydro	Fylkesveg	2	utført
32	Nytt fortau og gatelys Elvavegen	Kom. Veg	1	utført
33	Utvida svингane på Fv 303 Seimsdalens	Fylkesveg	2	utført
34	Kalking av tunnelane på Fv 53 Øvre Årdal - Årdalstangen	Fylkesveg	1	utført
35	Kalking av Seimsdalstunnelen på Fv 303	Fylkesveg	1	Ny tunnel
36	Reparasjon av mur v/Hestekreket Fv 302	Fylkesveg	1	utført
37	Kalking av Finsåstunnel Fv53 Årdalstangen	Fylkesveg	1	Oppgradert tunnel
38	Dårlig lys ved gangfelt kryss Fv 303 - Hydrovegen	Kom. Veg	1	utført
39	Bosscontainer Tangen skule flyttast	Kom. Veg	Drift	utført

Strakstiltak/skilting og større fysiske tiltak 2016 - 2022

Fylkesvegr utanom tettstadanea				
Nr.	Stad, tiltak - omtale m.v	Vegtype	Prioritet	Kommentar

Rassikring:

41	Fv 53 Årdal - Tyin (Jåteli). Vegstrekning mellom 400- meteren og rasoverbygget er svært rasutsatt. Vegbana frå 400-meter til Holsbru svært smal og dårlig dekke.	Fv	2	utført
42	Fv 301 Farnes - Hjelle (Galden) Fjellsikring	Fv	3	Utført nov. 2020

Investeringstiltak:

43	Fv 303 Seimdalstunnelen (oppgradering)	Fv	1	Utført
44	Fv 303 Øvstetun - Holdæter (utviding av svingar og møteplassar)	Fv	2	Utført, 2019

Drift generelt

46	Oppmodning frå Fylkesrådet for eldre til Statens vegvesen og kommunane om at fortau, gang- og sykkelvegar vert rydda for snø og vert strødde	Kom. Veg/Fv		Tatt videre med drift
47	Heildøgns brøyteberedskap og utstyr/bemannning på Holsbru brøytestasjon - jf. Kommunestyret sak 082/08 der dette har prioritet 2. jf. Kst.047/09	Fv	2	Tatt videre med drift

Innspel trafikktryggingstiltak 2019-2024

Nr.	Stad, tiltak - omtale m.v	Vegtype	Prioritet	Kommentar	Dato
1	Dårlig lys på Fv 301 bru over utla			Søka om trafikktryggingsmidlar 2020, utført	15.11.2019
2	Manglar lys ved p-plass- gangveg Teigavegen			Blir utført fyrste halvdel 2021, utført	18.12.2019
3	Vassproblem ved Torgvegen 3, ny sluk			Grava opp og legga ny sluk, utført 2021	13.12.2019
5	Bilar kører utenom fartsdump i Strandvegen, sperra med stein			Fysisk sperring, utført 2020	15.11.2019
6	Stein sklir ut ved klatrepark Farnes ungdomsskule			Mura opp muren på ny, utført 2020	19.12.2019
8	Utviding av smale pkt, Fv 302, Fv 5632 i dag			Utført saman med prosjekte Haug - skihytta, utført 2021	01.12.2019
9	utvida sikt i sving ved Nedregjerdet			Utført saman med prosjekte Haug - skihytta, utført 2021	-
10	ved 6 sving mur/grus			Utført saman med prosjekte Haug - skihytta, utført 2021	-
11	under Berje små nabbar			Utført saman med prosjekte Haug - skihytta, utført 2021	-
12	Hestekreke og oppover			Utført saman med prosjekte Haug - skihytta, utført 2021	-
13	Fjerning av ferist ved skihytta, FV 302			Nermaste nabo, støy heile døgnet, ønsker fjerna når vegen blir ordna, utført	02.02.2020
14	Nytt gatelys på Bakken (v/Skulehusbakken) Storevegen 53			Prøva med samarbeid Årdal energi, utført 2021	21.02.2020
16	Ny fartsdump Fv 301 v Nordgulen og flytta 40 soneskilt			Utført desember 2022	19.05.2020
18	Fv 301 Større P-plass Hjelle og eventuell bom ved Bru			ny P-plass, ikke aktuelt med bom på fylkesvegen	19.05.2020
19	Ekrevegen bilar parkert på grasplen, må fjernast			Utført tiltak	19.05.2020
20	Geisdalsvegn 13 merking av parkering forbode mm			Ser det ikke som trafikkfarleg å parkere der	19.05.2020
21	Storevegn v/ungdomshuset gjerde ved p-plass			ikke aktuelt	19.05.2020
26	Fv 303 Intensivbelysning og opphøga gangfelt v/Rema 1000			Utført desember 2022	19.05.2020
27	Parkeringsplasser nær og rundt krysset Naustvegen/Buktavegen			Oppsett sperring med kjetting, utført	19.05.2020
28	Fv 301 skilt som viser til gangveg " v/skulehuset"			Ta kontakt med Fylkeskommunen utført 2021	10.06.2020
29	Fv 301 skilt som viser til gangveg " v/Aspebakken/Sunde"			Ta kontakt med Fylkeskommunen, utført 2021	10.06.2020
30	Dårlig framkommelighet med rullestol i Øvre Årdal			Ønskjer ei prioritert liste, sendt pr mail 08.08.2020, utført 2021	06.08.2020
31	Dårlig lys i Teigavegen, nytt lyspunkt ved kryss gangveg			Dette er planlagt til fyrste halvdel 2021, utført 2021	21.09.2020
32	Dårlig framkommelighet for rullestolbrukarar i sentrum ÅTG			Høgare fuger utført i veke 40 2020, ventar tilbakemelding	16.10.2020
34	Ønskjer nytt gatelys på Fv 5631 Myri - Timmersletti			Sender svar på e-post vidare til Fylkeskommunen, utført des 2022	20.10.2020
35	Ønskjer nytt gatelys ved Kringlevegen 35 (tre stolpe)			Dette er planlagt til fyrste halvdel 2021, utført 2021	02.11.2020
37	Bilar tek ned i gangbru øvst til Skytebane			Store problem med ukjente på stevner (Lerumcup), utført 2021	26.07.2021
38	Dårlig framkommelegheit med sykkel Sletterust-Osen			Gammal RV vegeigar Statens vegvesen, blir ikke oppgradert	01.09.2021
39	Fartsdump og lys Skulehus - Timmersletti Fv 5631			Ønsker at kommune tek dette vidare til Vestland FK, utført 2022	14.09.2021
40	Dårlig lys ved gangbru øvst i Sitlevegen			Nytt lys LED, utført juni 2023	15.09.2023
43	Ønskjer intensivbelisning på gangfelt i skulehusbakken			Philips må lysberegrna, utført sept.2022	03.04.2022

46	Lys på leikeplass Risevegen			Utført saman med asfalteringsplan 2022	25.04.2022
49	Defekt mur hjå Røysi mot leikeplass Risevegen			Utført saman med asfalteringsplan 2022	25.04.2022
50	Dårlig lys på gangveg Ålmenhagen - Timmersletti			Utført sept.2022	04.05.2022
51	Ønske om P-skilt (m/pil) Meieriparken ÅTG, kom veg			Utført august 2022	15.06.2022
52	Ønske om P-skilt (m/pil) Ungdomshuser ØÅ, kom veg			Utført august 2022	15.06.2022
53	Ønske om P-skilt (m/pil) Senteret ØÅ, kom veg			Utført august 2022	15.06.2022
54	Ønske om WC - skilt ved p-plass Hjell			Utført august 2022	15.06.2022
55	Ønske om WC - (midlertidig) Kai ÅTG			Utført august 2022	15.06.2022
56	Vassproblem Øvstetunshagen 8			Vatn renn inn i tune til Kai Wigum,synfaring nov.2022, utført	01.08.2022
57	Veg til Øyni siger, i tillegg defekt rekverk (sklir ut)			Utført desember 2022	12.10.2022
58	Registreret utrasing av vegskulder i Ålmenhagen			Plastring, utført juni 2023	13.10.2022
64	Dårleg asfalt i Hydrovegen ved Sandtak			Vurdera ny asfalt og merking av køyrebane, utført sept 2023	11.06.2023
66	Dårlig lys og defekt gjerde i Veesvegen mot Bukti			Søknad Statens vegvesen des 2023	13.06.2023
67	Midlertidig skilting når gangveg Utladal er stengd pga Ras			To infotavler/varsle om at gående og syklende går i vegen. Skolen blir varslet, buss kjører ekstra når det går ras.	14.06.2023
69	Utrasing av elvelaup mot vegskulder Høyseter Fardalen			Plastrast, Utført aug 2023	15.06.2023
70	Defekt stikkrenne ved Høysæter Fardalen			Må skifta stikkrenne , Uttført aug 2023	15.06.2023
71	Dårleg asfalt i Hydrovegen ved Sandtak			Vurdera ny asfalt og merking av køyrebane, utført sept 2023	03.07.2023
72	Dårleg asfalt i Hydrovegen ved Sandtak			Vurdera ny asfalt og merking av køyrebane, utført sept 2023	10.07.2023
73	Dårlig asfaltdekke og defekt sluk i stikkveg Torgvegen			Nytt dekke og sjekk av sluk, utført sept 2023	11.07.2023
74	Hol i asfalt, tett sluk og gras i fuger på kai Årdalstangen			Utført	14.09.2023
75	Ønskjer barnleiker skilt i Utladalsvegen			Får løyve til å sette opp barnleiker skilt	27.09.2023
76	Dårleg sikt pga store trær, Holevegen 2-5				
77	Gangfelt ved Jålebroki - Årdalsenteret			Ikke mulig å få til.	
78	Fv 53 Rassikring Midne (Tunnel 600m). Rassikring på veg med høg trafikkbelastning, ÅDT 2300.			Tunnelen er oppgradert	
79	Mellan gamleskulen og Match-butikken i Øvre Årdal - ynskjer fotgjengarfelt.			ikke aktuelt, ny situasjon i område	

Vedlegg 2 - Innspel/tiltak til trafikktryggingsplan for Årdal kommune 2024-2030

Strakstiltak/skilting og større fysiske tiltak

ID nr fra adialog.no	Nr.	Stad, tiltak - omtale m.v	Kommentar	Plassering	Vegtype	Ansvarleg	Prioritet	Status
		Punkt 1 - 8 er innspel i forbindelse med Farnes og Tangen skule	Det er viktig å sjå på alle innspela i området rundt skulane i ein samanheng					
14622	1	Parkeringsproblem ved Tangen skule (levering på kryss og tvers, stopper i veien, uoversiktig og kaotiske tilstander). Ønsker både strakstiltak og ein fremtidig plan. Mulig å forlenge droppsoner?	Sjå på mogleg parkeringsløsing ved Tangen skule. Få i gang hjartesoneprosjekt ved begge skulane. Søke om midlar for å sette i gang prosjekt om trafikktrygging rundt skulane. Ønskjer strakstiltak før prosjekt realisert, ettersom det er så trafikkfarlege områder og det er born som er den utsatte trafikantgruppa.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14485	2	Trygg levering/henting i parkvegen til Farnes barneskule. For liten kapasitet i etablerte levering/hentesoner ved barneskulen. Forlenge droppsoner? Parkvegen blir opplevd som farleg grunna mykje trafikk av både personbilar og varetransport	Sjå på mogleg parkeringsløsing ved Farnes skule. Få i gang hjartesoneprosjekt ved begge skulane. Søke om midlar for å sette i gang prosjekt om trafikktrygging rundt skulane. Ønskjer strakstiltak før prosjekt realisert, ettersom det er så trafikkfarlege områder og det er born som er den utsatte trafikantgruppa.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14486	3	"Feilparkering" av bilvrak ved Tangen skule. Bilar frå nabolaget/bilar utan skilt brukar p-plass til Tangen skule. Det er behov for å betre parkeringstilhøva for tilsette i SFO/skule (og bhg) + godkjende skilt statens vegvesen vdr kommunal parkeringsplass i arbeidstida 6.30-16.00. Per dags dato er det alt for få parkeringsplassar i høve tilsette i bhg, skule og SFO.	Sette opp skilt som regulerer parkeringa til rett føremål. Skilt må godkjennast. Dersom skilt ikkje vert etterlevd bør det vurderast bøtelegging.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	Pågåande
14487	4	Stenging av Farnesvegen for å laga eit betre og samanhengande uteområde for begge skulebygga. Viktig tiltak for å "bygga saman" dei to skulebygga.	Ser ikke på dette som ei mogleg løysing, vil truleg føre til trafikkkaos i stikkvegar.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	0	
14488, 14489	5	Etablera sykkelparkering på både barneskulen og ungdomsskulen	Ser på moglege lokasjonar for sykkelparkering.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14490	6	Skilting av Farnes skule sine parkeringsplassar ved ungdomsskulebygget - altfor mange plassar blir nytta av Årdal vgs sine folk.	Ny reguleringsplan for området er under utvikling. Må sjåast i samanheng med den.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	3	
14491, 14493	7	Einvegskøyring opp skulebakken - ned igjen blokkebakken. (Vollevegen - Hydrovegen)	Må vurderast i samanheng med hjartesoneprosjektet.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14492	8	Prioritert brøyting/sanding opp skulebakken/ned blokkebakken før opningstid i SFO og barnehage kl.06.45.	Reknast som alminneleg vinterdrift og utførast så godt som mogleg i dag (Sjå mål for Hovudplan for veg).	Årdalstangen	Kom. Veg	Drift	1	
14623	9	Parkeringsproblem ved Farnes barnehage	Bør systematisera parkering for syklande og bilar. Viktig med fokus på mjuke trafikantar.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14541	10	Ønsker fortau. Gangveg langs Fv 303 (Dalavegen) Seimsdalen, langs veg opp dalen.	Krev store tiltak for å få gjennomført.	Seimsdalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	3	
14624	11	Mangler rekksverk Fv 303 Seimsdalen frå Lakkegjerde og oppover.	Ser på behov for rekksverk frå Lakkagjerde/seimshagane x Dalavegen og opp til bru.	Seimsdalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	3	
14725	12	Gjerde/rekksverk langs Tangenvegen ved Dooriabygget er for lågt (Fv 53).	Nytt gjerde vert etablert etter dagens krav.	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14625	13	Vassproblem Fritjof Nansensveg 6.	Grave/asfaltere nytt sluk. Er satt litt på vent i samband med nytt prosjekt i området.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	2	
14726	14	Ønskjer lys på gangsti Utladalen (Svalheim bru - Skulehus).	Ikkje eit stort trafikktryggingsproblem, men ser på løysing dersom det er nok budsjett i slutten av perioden.	Utladalen	Kom. Veg	Kommunen	3	
14626	15	Storevegen v/ungdomshuset opphøga gangfelt.	Ikkje aktuelt med opphøga gangfelt pga fleire fartshumper i nærleiken. Ser på behov for intensivbelysning for å betre trafikktrygginga i overgangsfeltet.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14627	16	Storevegen v/ungdomshuset flytting av HC parkering	Må undersøkast.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	2	
14628	17	Mangler lys i stikkveg i Sandgota v/Anton Kjærvik.	Vert lagt inn i prosjektet "lys Loi - Sandgota". Blir gjennomført med nytt prosjekt ved gangvegen.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	3	
14629	18	Ønskje om nytt gangfelt i Farnesvegen ved Kulturhus	Utført oppmerking i 2021, skal få skilt også.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	2	
14727	19	Lyssetting langs gangsti Loi	Er behov for belysning langs viktig turveg.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14630	20	Ungar kjem i stor fart ned sti frå Cuba og ut i Hydrovegen	Sette opp sakså bom.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	

14728	21	Defekt gjerde Vesvegen gamlevegen	Sette opp nytt gjerde. Er søkt om midlar for å få gjennomført tiltak.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14729	22	Dårlig veglys Vesvegen gamlevegen	PCB skifta ut til LED. Er søkt om midlar for å få gjennomført tiltak.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14631	23	Vassproblem ved Haakon VII veg 4. Vatnet renn ikkje ned i sluk	Manglar fall, må løysast.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	3	
14632	24	Dårleg lys på gangveg frå Vee - Bukti.	Bør vurderast når ein skifter til LED, har avtalt møte med fylkeskommunen.	Øvre Årdal	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14633	25	Dårleg rekkverk og lysstolpar på gangbru Bukti	Må skifte rekkverk og lys. Må søke om midlar til dette.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14634	26	Dårleg veglys i krysset Geisdalsvegen / Blitseskredvegen	Gamle PCB armatur byttes ut samtidig som "ledlys Tangen" prosjekt pågår.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	2	
14635	27	Mangelfull lys ved Naustvegen 7.	Langt mellom lysstolpar, 45 meter. Må ha nytt lys med tettare avstand.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	3	
14636	28	Dårleg lys og asfalt Vesvollvegen.	Oppgraderast i samband med Asfaltplan 2024.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	Pågående
14637	29	Villparkering på plen i Sandgota v/Øvste bru.	Vurdera å sette opp skilt om forbode Camping. Bestiller inn skilt som vert sett ut ved behov.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	2	
14638	30	Ønskje om nytt gatelys ved Torgeir Jevnaker Seimsdalen	Langt mellom lysstolpar, 55 meter. Må ha nytt lys med tettare avstand.	Seimsdalen	Kom. Veg	Kommunen	3	
14730	31	Utrasing av mur langs gangveg v/Kleiven sogn.	Må takast ned og reparerast. Planlagt utført sommar 2024.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14639	32	Dårleg lys i veg mot Bademiljø - Klingenberg på torget ÅTG.	Kjem nytt LED lys med linse på eksisterande stolpar i april 2024.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	2	
1	33	Laus netting på gjerde ved gangveg bak Jotun stadion.	Kjem nytt LED lys med linse på eksisterande stolpar i april 2024. Gjerde skal reparerast, evt oppgradast til nytt gjerde ved behov.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	3	
14641	34	Nytt gatelys ved Storøyni - busskur Fv 5631. Er skuleveg.	Må setta opp nytt gatelys. Vurdere om det er fleire ting som kan betra trafikktrygginga for born her.	Utladalen	Kom. Veg/ Fylkesveg	Kommunen/ Fylkeskommunen	1	
14731	35	Skiltvedtak på parkering forbudt på blindvegar som har snuplass.	Veidavegen, Vasstakvegen, Kvilevegen, Mjølkevegen, Haugahaugen, Kyrfossvegen, Storehagen, Huldrevegen, Seimsvegen, mm. Har vi andre gode forslag til løysingar enn skilt? Foreløpig ikkje problem lenger, då bossbilar endra køyremønster.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	3	
14642	36	Gåande som krysser sving i Hagavegen, ned til grus-sti, foreslår å forlenga stien lenger opp i Hagavegen for å så å etablere eit fotgjengarfelt og gangfelt, er skuleveg.	Ser det som tryggare å ikkje etablere gangfelt. Belysning bør oppgraderast.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14643	37	Det er gåande som som kryssar Fv53 frå grustien ned til Rema1000, som er eit faremoment både på Fv og på kryssing Hydro sin veg. Foreslår å sette opp støysikringssjerde på Rema 1000 sida av Fv53.	Nytt støysikringssjerde/anna gjerde settes opp for å hindra uønska kryssing.	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	3	
14644	38	Dårleg merka fotgjengarfelt ved Bunnpris, i tillegg manglar det skilt for fotgjengarfelt, og at det bør hevast.	All oppmerking skal oppgraderast i år. Oppstart 21. Mai. Nytt skilt på andre sida av vegen vil hindre brøyting, og blir dermed ikkje satt opp.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14645	39	Sette opp kantstein og haug for å sperre av for utkjøring til Fv. ved kryss Røstisvegen og Fv 53.	Fylkeskommunen har godkjent dette og ønskjer at kommunen gjer detta tiltaket. Men det er fylke sitt ansvar for å utføre tiltaket, ettersom tiltaket ligg langs fylkesveg og på privat veg tett på fylkesveg.	Øvre Årdal	Fylkesveg/ privat eigedom	Fylkeskommunen	3	
14646	40	Få 50km sone opp heile Dalavegen, Fv 5633 til bom.	Ser ikkje på dette som ei strekning med fartsproblem. Gjennomfører fartsmåling.	Seimsdalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	3	
14647	41	Fjerne resterande fjellnabb ved kryss Fv5633 og Seimshagane (Frå seimshagane og ut til høgre).	Burde sjekke at siktkrav for vikepliktregulert kryss er ivaretake. Er det nok at en liten fjellnabb/steinhaug blir fjerna?	Seimsdalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14648	42	Få etablert fortau frå busshaldeplass Seimshagane - Tuneteigen.	Omfattande tiltak, både arealkrevande og kostbart. Ser ikkje moglegheit for å etablera fortau her utan å sjå på heilheten om skuleskyss for fleire områder.	Seimsdalen	Kom. Veg	Kommunen	2	
14649	43	Speil ved kryss Tuneteigen / Seimshagane	Ikkje aktuelt med speil. Finne nøyaktig lokasjon, gjennomføre synfaring for å sjå om det er andre løysingar for å betre siktproblem. Mogleg å betre forholda ved å fjerne vegetasjon/gjere terrengingrep.	Seimsdalen	Kom. Veg	Kommunen	3	
14650	44	Fartshump ved Årebru er for høg i retning Seimsdalen	Høgde på fartshump må sjekkast i henhold til krav for utforming iht. fart	Seimsdalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	3	

14651, 14652	45	Rasfare skilt ved grusplassområder ved Finnsås og Kolnos	Fylkeskommunen jobber med det.	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	Pågående
14654, 14655	46	Fartsdempande tiltak ved fotgjengarfelt over Indre Sogn bil og Jens davidsons veg.	Gjennomfører fartsmåling for vurdering av tiltak.	Øvre Årdal	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14656	47	Manglar gatenavnskilt Vesvegen mot Veeskiosken	Setter opp skilt.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	2	
14658	48	Etablera gangfelt/merke opp gangfelt i Hæreidsvegen. Hæreidsvegen - kringlevegen, vanskelig for elever å vite hvor de skal gå. Har eit fortau langs Hæreidsvegen de ønskjer å gå til.	Ikkje aktuelt å etablera gangfelt når det ikkje er gangveg her.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	0	
14659	49	Ønskjer oppgradering av gangfelt i Hagavegen ned mot fv53 (gangfelt før kryss)	Får oppgradert oppmerking i forbindelse med oppmerkingsprosjekt som har oppstart 21. mai.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14660	50	Oppgradering av merka gangfelt ved krysset ved Kristiansen (Rindevegen)	Fylke må merke opp fv53.	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14681	51	Behov for oppgradering av haldeplassar ved Tronteigen langs FV5631.	Ser på behov for oppgradering av fleire viktege haldeplassar slik at tilkomsten til haldeplassane er trygge, separatert frå køyrebana og tilstrekkeleg belyst.	Årdal kommune/Utladal en	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14682	52	Oppgradering av oppmerking av gangfelt ved Bjarne Sandvik	Fylke må merke opp fv53.	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14683	53	Ønskjer ny fotgjengarovergang ved Verksvegen til/fra gangvegen langs Davidsonsveg	Synfare punkt og vurdere gangfelt iht kriterier for etablering av gangfelt.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	2	
14684	54	Ønskjer trapp til bilparkering ved gamle fergeoppstillingsplass (trapp ned til kommunal parkering) for å få personell bort frå trafikken	Må synfare punkt og vurdere løysing.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	2	
14685	55	Lav støypekant på Fv5631 Utladalsvegen, Strekninga Storebrui og fram mot Sunde gjennvinning	Synfare punkt og vurdere kva sikring som kreves her.	Utladalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14686	56	Gamalt/dårleg stand på rek verk langs Fv5631 ved Storebrui	Oppgradera rek verk.	Utladalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14687	57	Det føles utrygt å ferdes der Krokabakken og Hydrovegen møtes. Spesielt om ambulansen står ute og hindrar sikt.	Punkt bør synfarast. Areal for gående og køyrande er ikke adskilt, vikepliktsholda er uklare, og det er fare for at bilar ryggar ut, eller hindrar sikt mot gående.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14688	58	Det føles utrygt ved busshaldeplassen i Dalavegen.	Haldeplass bør synfarast. Det skal være trygt å kome seg til og frå haldeplassen, og born skal ha et trygt venteareal som er adskilt med kantstein frå køyrebana.	Seimsdalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14689	59	Det føles utrygt i Vollevegen ned mot bruhaugen.	Punkt bør synfarast i rushtid. Her er det ikkje eige areal for gående og køyrande.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14690	60	Det føles utrygt i Kryss mellom Sløbakkvegen og Vollevegen	Punkt bør synfarast i rushtid. Her mangler det areal for gående å stå i medan ein ventar på bilar som krysser vegen.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14691	61	Det føles utrygt i kurve langs Sløbakkvegen opp mot Løytnant Lems veg. Her er det vanskeleg å se om det kjem bilar.	Punkt bør synfarast. Er det tiltak ein kan gjere for å betra siktforhold? Er det mogleg å etablera eige adskilt areal for gående?	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
14692	62	Elevar kjenner seg utrygge i Seimdalstunnelen.	Synfare tunnel med tanke på mjuke trafikantar. Er tunnelen godt nok belyst? Er det andre forhold som gjer tunnelen utrygg for mjuke trafikantar?	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14693	63	Ønskje om belysning frå Asperheim og opp.	Sjekke dagens belysning og om det er behov for forbetring	Seimsdalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14694	64	Ønsker bedre utforming av Vassbugen holdeplass i tangenvegen. Her kommer biler forbi i høy fart, og venteareal for passasjerer mangler.	Sjekker mulighet for utbedring av haldeplass med fokus på mjuke trafikantar. Belysning, venteareal, kryssningspunkt.	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14695	65	Uoversiktig kryss, Hola - Naustbakken - Skulehusvegen	Punkt bør synfarast. Sjå på mogleiheit for å betra tryggleiken til mjuke trafikantar.	Naddvik	Kom. Veg	Kommunen	2	
14660	66	Ønskjer gangfelt der Rindevegen, Vassbuvegen og Lægreidsvegen munner ut i hovudvegen.	Punkt bør synfarast og gangfelt blir vurdert.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	2	
14697	67	Vanskeleg å sjå om det kommer bilar bak kiwi i Årdalstangen.	Punkt bør synfarast. Er det fortau her? Er det et reelt problem?	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	2	
14698	68	Krysset mellom Hydrovegen og Seimsdalsvegen burde tilretteleggast betre for mjuke trafikantar.	Bør synfarast i rushtid. Tilstrekkelig areal for gående? Behov for flere gangfelt? Er gangfelt riktig plassert?	Årdalstangen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14699	69	Born føler seg utrygge ved sandtaket over bruhaugen.	Synfare i rushtid for å sjå korleis born beveger seg her.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	2	
14700	70	Mange bosspenn opp til skulen. Blir dårlig sikt og smalt for bilane.	Sjekker om det er et reelt problem. Må sjå på alternativ plassering for bosspenn.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	

14701	71	Krysset ved rallaren (krysset Storevegen - Utladalsvegen) vert opplevd som farleg for mjuke trafikantar	Synfare i rushtid for å sjå korleis born beveger seg her.	Øvre Årdal	Fylkesveg	Fylkeskommunen	2	
14703	72	Krysset ved Brui i Børtnes - sjølve brui vert opplevd som smal	Punkt synfarast for å se om det er mulig med mindre tiltak.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	2	
14704	73	Krysset Håkon VII-s veg og Farnesvegen - mykje bilar parkert langs vegen	Punkte bør synfarast. Dersom det er ulovleg parkering som gir dårlige siktforhold bør det bøteleggas.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14705	74	Krysset Øvstetunsvegen og Storevegen vert opplevd som farleg	Utflytande kryss med hekk i siktsona. Se på moglegheit for å utvide breidde på fortausareal.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14706	75	Stikkvegar i bukti	Synfarast, er det sikthindrande vegetasjon som kan beskjærast?	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14732	76	Høge hekkar gjer det vanskeleg å sjå og bli sett	Generelt punkt. Bør iverksettas kampanje om å klippa hekk, spesielt i nærliek av skular og bornehagar. Sees på sammen med hjartesoneprosjekt.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14707	77	Trygve Lies veg og Farnesvegen - må kryssa veg for å koma til fortau	Ser på moglegheit om å etablera fortausareal/venteareal før kryssing av veg. Sikthindrane objekt i område?	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14709	78	Veesvegen fv53- sjølv om det er gangfelt vert det opplevd som utrygt, høg trafikk. (har vore nesten ulukke her).	Punkt bør synfarast. Mye som skjer i eit område. Aktuelt med fartsmåling. Moglegheit for oppstramming av kryss/innsnevring av avkøyrslle.	Øvre Årdal	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14710	79	Uoversiktlege smågater på Farnes frå Skulen og nedover retning Øvstetun	Sjekke om det er sikthindringar ved utkøyring frå stikkvegar.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14711	80	Krysset frå Veesteigane til gangfelt i bukti - opplevd som farleg sjølv med fartsdumpar	Fartsmåling på strekningen. Kontroll av siktkrav mot gangfelt, kontroll av belysning og plassering av skilt.	Øvre Årdal	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14712	81	Passering mellom gamleskulen og Tya - oppleves som utrygt, manglar gangfelt	Punkt på synfarast for å sjå kva tiltak ein kan gjera.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14713	82	Gangfeltet mellom Interoptik og Årdalssenteret vert opplevd som farleg - uoversiktleg	Kontroll av belysning og siktkrav mot gangfelt.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14714	83	Krysset Flotavegen-Storevegen vert opplevd som utrygt grunna høg fart	Må gjennomføra fartsmåling i kryssområdet, samt kontroll av sikt og belysning	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14715	84	Krysset frå Ålmenhagen over til gangfelt / Ålmenhagen, over bruа retning busstoppen.	Mangler gangareal mellom Ålmenhagen og haldeplassar. Må sjå på moglegheit for å oppgradera haldeplassar samt tilkomsten til og frå halseplassen.	Utladalen	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14733	85	Krysset ved Olsenbana ned mot ungdomsskulen vert opplevd som utrygt grunna høg fart på bilane	Må gjennomføra fartsmåling på strekningen.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14737	86	Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne ønsker etablering av busskur i området. (kryss Farnesvegen - Storevegen - Øvstetunsvegen)	Ser på mogleg løysing i dialog med huseigar.	Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	
14738	87	Ønske om sykkelparkering ved Tangen skule	Det er behov for sykkelparkering. Må sjåast på i samband med hjartesone prosjektet.	Årdalstangen	Kom. Veg	Kommunen	1	
		Punkt 86 - 89 gjeld innspel angående tunnelar på fylkesveg	Alle innspel blir meldt vidare til fylkeskommunen i samband med framtidege tunneloppgraderingsprosjekt.					
14716	88	Forlenga Finsåstunnel RTP Acos 20/20217	Skal oppgradera tunnel. Venter på info frå fylke ang. oppstartsdato.	Øvre Årdal	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14734	89	Årdal kommune ønsker strossing ved oppgradering av tunneler.	Ønskjer å utvida høgde i tunellane, er meldt til fylke.	Innfartsårer til kom	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	Pågående
14735	90	Sikring med rekksverk av trafikkfarlege tunnelportalar.	Innspel etter møte med arb.gruppe. Tas vidare med fylke i samband med oppgradering.	Årdal kommune	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
14736	91	Ved utbetring av 4 tunellar er det viktig at skoleskyss/skuletrafikk under bygging og i framtidig situasjon blir tatt hensyn til.	Innspel etter møte med arb.gruppe. Tas vidare med fylke i samband med oppgradering.	Årdal kommune	Fylkesveg	Fylkeskommunen	1	
		Punkt 90 - 100 gjeld innspel ved Jotun stadioen/Jotunvegen	Det er viktig å sjå på alle innspela i området i ein samanheng					
14717	92	Betre den farlege situasjonen ved parkeringsanlegga i Jotunvegen (fart, trafikkmengde, mjuke trafikantar, støy, stenge utkøyrslle, overhalde køyreforbod, ha parkeringsforbud for visse trafikantar, vinterdrift).	Må ha eit møte med idrettslag og kommunen og politiet om korleis bruken skal vere og korleis trafikktrygginga i området kan betrast. Viktig å sjå heile området i ein samanheng. Føreslår oblat for dei som får tillating til å parkere der, eller køyre inn. Må sette opp skilt med innkøyring forbud. Korleis sikre håndheving av skilt? Behov for endring av underskilt? Kva skal stå på underskilt? Behov for bøtelegging dersom skilt ikkje blir overholdt? Gjennomføre fartsmåling. Må ha felles regler for alle.				1	
14739	93	Gjere området ved parkeringen i Jotunvegen i forbindelse med idrettsanlegg tryggare for mjuke trafikantar, spesielt born.					1	
14740	94	Fartsdemparar i Jotunvegen.					1	
14741	95	Omstrukturering av parkeringsplassen.					1	
14718	96	Ønskar eit dedikert område for av- og påstigning for ungar som skal på idrett (Jotunvegen).		Øvre Årdal	Kom. Veg	Kommunen	1	

14742	97	Kontroll av feilparkering av bilar på idrottsanlegget sitt område.					1	
14743	98	Villparkering inne på plassen mellom Jotunhuset og Årdalshallen.					1	
14719	99	Bedre markering/tydligere gangveg fra bassenget opp forbi Jotunhuset (unngå sperring, fjerne sikrhindrende hekk/vegetasjon, tydligere skilt)					1	
14744	100	Ønskjer parkering forbode ved Årdalshallen.					1	
14745	101	Bøtelegging rundt idrettsanlegg for å hindra uønska parkering					1	
14720	102	Betre tilrettelagt busslevering/henting nærmere skulen enn dagens etablerte løysing i Elvavegen.	Løysinga er bra og fungerer. Problemet er andre bilar som kører mot køyreretning og krysser gangveg. Ikke lov å køyre inn her, må sjå på tiltak i samband med resten av området.				1	

Vedlegg 3, Ulukkesdata

NR	ÅR	TIDSPUNKT	ÅRSTID	ULUKKESTYPE	TYPE KJØRETØY	KM/T	ÅDT	VEGTYPE
1	2014	Kveld	Vår	Motsatt kjøreretning, møting i kurve	PB 1 stk, Sykkel 1 stk	30		Kommunal veg 1103
2	2014	Kveld	Sommer	Utforkjøring, VS, rett veg	PB 1 stk	80	2250	Fylkesveg 53
3	2014	Morgen	Sommer	Utforkjøring, VS, høyrekurve	Sykkel 1 stk	80		Privat veg 1121
4	2014	Kveld	Sommer	Utforkjøring, HS, rett veg	MC 1 stk	80	250	Fylkesveg 5632
5	2015	Kveld	Vår	Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	Sykkel 1 stk	30		Kommunal veg 1305
6	2015	Natt	Vår	Andre ulykker	Lastebil 1 stk	30		Kommunal veg 1101
7	2015	Natt	Sommer	Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	MC 1 stk	30		Kommunal veg 1320
8	2016	Kveld	Sommer	Motsatt kjøreretning, møting i kurve	PB 1 stk	70	1159	Fylkesveg 53
9	2016	Ettermiddags	Vinter	Utforkjøring, HS, ventrekurve	PB 1 stk	80	300	Fylkesveg 53
10	2017	Dag	Høst	Utforkjøring, VS, rett veg	PB 1 stk	80	950	Fylkesveg 53
11	2017	Morgen	Vinter	Kjøretøy veltet	Moped 1 stk	50		Kommunal veg 1402
12	2018	Kveld	Høst	Utforkjøring, VS i høyrekurve	Moped 1 stk	50		Privat veg 99762
13	2018	Morgen	Høst	Motsatt kjøreretning, møting i kurve	PB 2 stk	50		Privat veg 1121
14	2019	Morgen	Vinter/vår	Utforkjøring, VS i vensrekurve	PB 1 stk	80	2400	Fylkesveg 53
15	2020	Dag	Sommer	Utforkjøring, HS i venstrekurve	PB 1 stk	80		Fylkesveg 53
16	2021	Morgen	Sommer	Utforkjøring, VS på rett veg	PB 1 stk	80		Fylkesveg 53
17	2021	Dag	Vinter	Fotgjenger/akende oppholdt seg langs eller i kjørebane	Fotgjenger 1 stk, PB 1 stk			Fylkesveg 5633
18	2021	Dag	Sommer	Motsatt kjøreretning, møting rett strekk	MC 1 stk (og en til?)	70	2417	Fylkesveg 53
19	2021	Kveld	Vinter	Påkjøring av gjenstand i kjørebanen	PB 1 stk	80		Fylkesveg 53
20	2021	Kveld	Vinter	Utforkjøring, VS rett veg	PB 1 stk	80		Fylkesveg 53
21	2021	Morgen	Høst	Kryssende kjøreretning, høyresving foran kjørende i samme ret.	PB 2 stk	50		Fylkesveg 5631
22	2021	Morgen	Vinter	Utforkjøring, VS i vensrekurve	PB 1 stk	80		Fylkesveg 53
23	2022	Kveld	Sommer	Utforkjøring, HS på rett veg	PB 1 stk	70	2497	Fylkesveg 53
24	2022	Dag	Sommer	Motsatt kjøreretning, møting på rett strekk	PB 2 stk	80	999	Fylkesveg 53
25	2022	Dag	Høst	Utforkjøring, HS på rett veg	PB 1 stk	80	2497	Fylkesveg 53
26	2022	Dag	Høst	Utforkjøring, HS i høyrekurve	PB 1 stk	70	2497	Fylkesveg 53

HJERTESONE



HJERTESONE
TRYGGERE SKOLEVEI

DROPPSONE



DROPPSONE



Eksempel Hjertesoneskilt

Eksempel Droppsoneskilt

Eksempel Droppsoneskilt



HJERTESONE TRYGGERE SKOLEVEI

En trygg «Hjertesone» rundt skolen kan gjøre det lettere for elevene å gå eller sykle til skolen.

BAKGRUNN

I anledning skolestart ønsker Trygg Trafikk sammen med Statens vegvesen, Helsedirektoratet, Politiet, Miljøagentene, Syklistenes Landsforening og Foreldreutvalget for grunnskolingen å sette fokus på trygg skolestart. De yngste er sårbare i trafikken, og mange foreldre gruer seg til å la barna gå eller sykle til skolen. Mange velger å kjøre barna helt til skoleporten, noe som skaper uoversiktlige og farlige situasjoner. For å få trygge områder rundt skolen og motivere flere barn og unge til å gå og sykle, oppfordrer vi skoler landet rundt til å skape bilfritt miljø rundt skolene.

HVA ER EN HJERTESONE?

En hjertesone er en bilfri sone rundt skolen, og barn som kjøres bør slippes av på markerte stopp- og hentesteder, såkalte dropsporer, utenfor hjertesonen. Det er mange måter å lage en hjertesone på. Bruk området rundt skolen og marker hvor deres bilfrie sone går. Vanse skole i Farsund har for eksempel malt hjørter på asfalten. Andre skoler har valgt å ha hjertesonevakter eller sette opp skilt som forteller at her er det hjertesone. Hvordan kan en hjertesone rundt din skole se ut? På www.hjertesone.no finner du eksempler på skoler som alt har etablert en hjertesone.

SKOLEVEIEN

4 av 10 foreldre opplever skoleveien som usikker. Dette er årsaken til at mange velger å kjøre barna til skolen. Paradokset er at de da bidrar til den utsryggete vil skåne barna for. Det er et nasjonalt mål at 80 prosent av elevene skal gå eller sykle til skolen. Hjertesonene skal først og fremst sikre trygge og attraktive skoleveier for barn. Å gå eller sykle til skolen er også viktig for at barn og unge skal få nok fysisk aktivitet i løpet av en dag.

SYKLING TIL SKOLEN

Det er foreldre som har myndighet til å avgjøre når barna kan sykle til skolen. Skolen bør fortsatt omtale sykling og trafikksikkerhet i sitt reglement. Det er bra at barn og unge oppfordres til å gå og sykle til skolen, men skoleleirer og veieier må sørge for at skoleveien er trygg. Veimyndighetene må sørge for trygge skoleveier, og kommunene må samarbeide med FAU og ta i bruk de mulighetene som finnes for å begrense biltrafikk og høy fart rundt skolene. Foreldre og skole bør i samarbeid vurdere skoleveien og barnas modenhet til å sykle alene. Før barna er i stand til å ferdes trygt alene, kan foreldre gå eller sykle sammen med barna.